

Louis Frédéric Dewulf (2)

Louis Frederic Dewulf (II) (1953-1963)



Huilier Type arrière - Coque soudée.

Sister-ship, le *Zit* de la Cie de Navigation Paquet.

On avait d'abord envisagé de le nommer *Monique Vieljeux*, mais lors de son achat, ce fut le nom de *Jean Guiton* qui sera inscrit sur sa coque. Quelques mois plus tard, il reçut finalement celui de *Louis Frédéric Dewulf* en hommage au fils de M. Louis Dewulf, engagé volontaire dans la 1ère Armée française, mortellement blessé en Indochine, en 1947.

ORIGINES

Construit par les Chantiers A/B Ekensbergs Varv de Stockolm (Suède) - sous le n° 190

Mis sur cale le 7-9-1947

Lancé le 6-3-1948

Mis en service le 13-7-1948 sous pavillon suédois

Acheté le 24-4-1953, il sera pris en gérance le même jour par la Société Navale Delmas-Vieljeux. La SDC n'était que quirataire

Francisé le 22-5-1953

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	71,20 m
Longueur PP	65,54 m
Largeur HM	10,80 m
Creux au pont principal	4,85 m
Tirant d'eau en charge	4,57 m
Jauge Brute	1 285,30 tx
Jauge Nette	625,74 tx
Déplacement Lège	745,00 t
Port en Lourd	1 735,00 t

Capacité Cubique - Tank 2103,00 m³
- Calette 317,02 m³

Ses moyens de navigation sont modernes :

Équipé de citernes au nombre de huit (4 à bâbord, 4 à tribord).

La capacité totale des citernes est de 2 103 m³

Une chambre des pompes comporte une pompe à commande électrique, de 150 m³/heure; une pompe à vapeur d'un débit de 160 m³/heure; une pompe à bras pour vidange de la cale.

Des prises de vapeur pour lessivage des citernes et des prises d'air pour le nettoyage des collecteurs ont été prévues

Une cale à marchandises de 317 m³ se trouve à l'avant.

Cette cale est desservie par un panneau de 3,90 m x 2,25 m. Un mât de charge de 1,5 t dessert la cale

PROPULSION

Elle est assurée par un moteur diesel A/B AtlasPolar, type M. 56.M, deux temps, simple effet, avec soufflante et injection mécanique, 6 cylindres, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 960 CV à 250 t/min actionnant une hélice de 2,35 m de diamètre.

Vitesse en charge : 11 nœuds.

Construit par les Ateliers Atlas-Polar de Stockholm en 1948.

Les auxiliaires comprennent deux groupes électrogènes type diesel Mac. Laren, de 100 CV sous 230 volts. Un condenseur et une chaudière type Cochran, timbrée à 8 kg qui fournit la vapeur pour le lessivage des citernes.

EFFECTIFS

État-major : 9- Équipage : 13

LIGNES DESSERVIES

Assure le transport des huiles d'arachides en vrac au départ de la COA, en particulier du Sénégal à destination des ports d'Afrique du Nord et des ports français, et éventuellement, des ports situés entre Anvers et Hambourg. Puis, à partir de 1954, il assure le transport des vins au départ de Bordeaux vers l'Afrique noire.