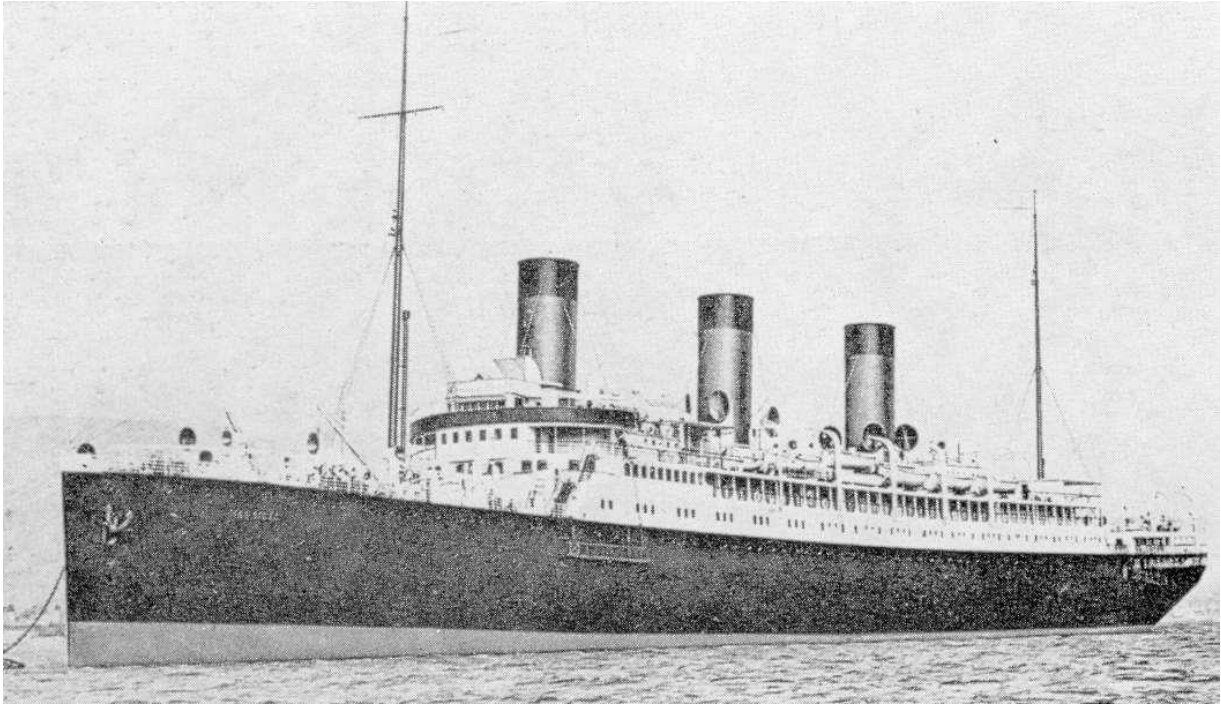


Massilia

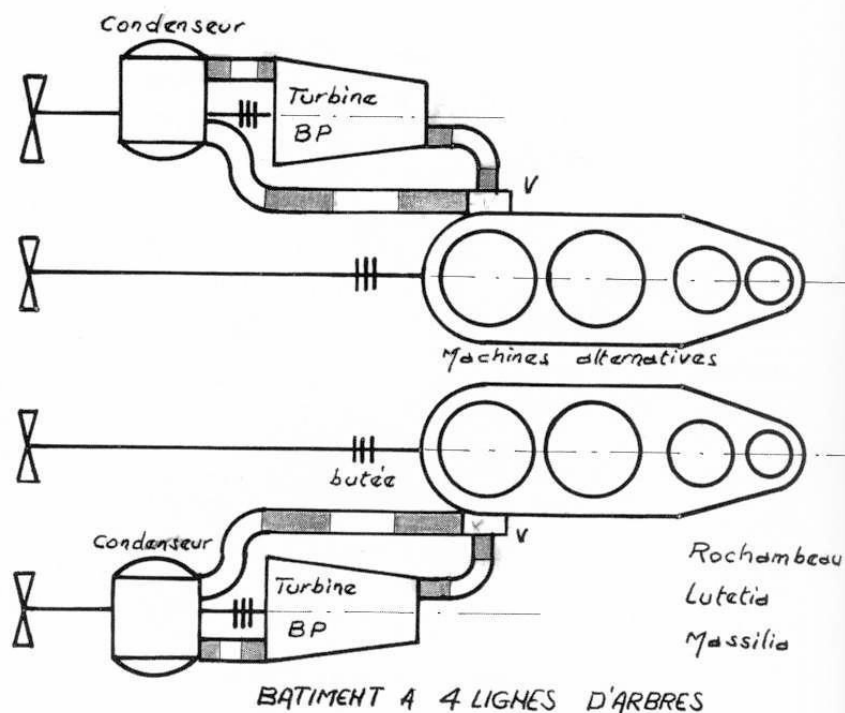


Paquebot construit aux Forges et Chantiers de la Méditerranée à LA SEYNE pour la Cie de Navigation Sud-Atlantique. Lancé le 30 avril 1914.

L. = 182 m 63 ; l. = 19 m 57 ; jauge brute : 15.147 Tx

Port en lourd : 6.600 tonnes.

La propulsion occupe des 4/5 de la longueur 3 compartiments chaufferies (18 chaudières), 1 compartiment machines alternatives, 1 compartiment turbines. Les cylindres B.P. évacuant sur deux turbines permettent la propulsion par 4 lignes d'arbre.



La première guerre mondiale retarda sa livraison jusqu'en 1920, avec mise au service commercial le 19 août 1920, port d'armement : Bordeaux.

En 1927 : importants travaux de modernisation, dont installation de la chauffe au mazout (une chaudière sera remise au charbon en 1942 pour assurer le service « petite chaudière » en gardiennage à MARSEILLE).

Puissance : 26.800 CV 4 hélices

Vitesse : 18 nœuds. Vitesse commerciale : 16,5 nœuds.

Passagers après 1932 : 1^{ère} classe : 441 – 2^{ème} classe : 227 – 3^{ème} classe : 430.

Equipage: (avec chauffe au mazout) : 247.

En 1940: transformé en transport de troupes pour 3.063 militaires.

Durant son exploitation, la régularité de son horaire a été proverbiale du fait de sa réserve de puissance.

- En 1932: l'« ATLANTIQUE » remplace le « LUTETIA » sur la ligne.
- En 1933 : après la perte de l'« ATLANTIQUE », « MASSILIA » assure le service postal.
- 10 juillet 1939 : est désarmé à BORDEAUX, mais la guerre va lui redonner une activité : en octobre 1939, il est réquisitionné et réarmé. Fait un voyage Brésil- Plata pour ramener les réservistes des pays voisins,
- Transformé en transport de troupes en 1940, il embarque à DAKAR 3.009 tirailleurs sénégalais, puis dans un deuxième voyage il ramène 2.701 tirailleurs pour LA PALLICE (18 avril 1940).
- 26 avril 1940 : part de BREST pour la Campagne de Norvège, avec 2.500 chasseurs alpins, mais reste en attente à GREENOCH jusque fin mai.
- 14 juin 1940 : reçoit l'ordre de rallier BORDEAUX pour une mission spéciale.
- 19 juin 1940 : beaucoup d'avions allemands mouillent des mines et le « MASSILIA » en abat un, sur rade du Verdon.
- 20 juin 1940 : un bac accoste avec 27 parlementaires et leur suite. L'embarquement est difficile (état, de la mer, black-out, refus de l'équipage d'embarquer les bagages ...). Parmi les passagers : MM. Mmes : Daladier et son amie, la Marquise de Crussoi, Campinchi, Mendès France, Madame et deux enfants, Zay et Madame, Mandel, Delbos, Le Trocquer et sa fille Colette, Vienot, Madame et un fils, Wulser, député.
- 21 juin 1940 à 14 h 30 : appareillage pour CASABLANCA où il arrive le 24 juin au matin. Les parlementaires ne seront autorisés à débarquer que le 27. (L'armistice a été signé le 22 juin à 18 h 30).
- Novembre 1940 : appareille pour l'Angleterre afin de rapatrier 3.000 passagers pour CASABLANCA, puis ORAN.
- Mars 1941 : retour à MARSEILLE.
- Ensuite rapatriement des troupes du LIBAN et de la SYRIE : « MASSILIA » ramène à MARSEILLE, le 8 septembre 1941, 2.547 personnes. C'est sa dernière activité en haute mer.
- Fin septembre 1941 : il est utilisé comme navire-école par les Chargeurs Réunis (et dépôt).
- Du 6 janvier 1943 à juillet 1944 : mouillé sur corps mort dans l'étang de Berre.
- 21 août 1944 : après retour à MARSEILLE, l'équipage est débarqué. Le « MASSILIA » est coulé par les Allemands dans la passe Nord (Estaque) pour bloquer l'entrée du port. il ne sera pas renfloué, mais dépecé sur place par explosifs.