

Pascale Delmas



MONIQUE DELMAS
PASCALE DELMAS

1980
1979

Delmas (Bahamas)
Delmas (Bahamas)

Construis par les Astilleros Espanoles, Séville(Espagne pour le compte de la Société Nationale Malgache de Transports Maritimes (pavillon malgache), sous les noms de *Toamasina et Mahajanga*. Placés sous pavillon des Bahamas par le groupe, Delmas en 1993 et renommés *NB Lagos et NB Santos* (ligne Nigeria Brésil). Renommés *Christine Delmas et Pascale Delmas* en janvier et février 1995 et placés sur la ligne Méditerranée - Afrique de l'Ouest puis USA/Afrique de l'Ouest. *Christine Delmas* renommé *Monique Delmas* en novembre 1995.

Caractéristiques

L. 157,65 m L.pp. 142,40 m l. 22,80 m C. 13,1 0 m T. E. 8,3 0 m
P.L. 16 031 t J.H. II 541 tx J.N. 6 886 tx Capacité : 22 794 m³(G) ; 21 034 m³(B)
Capacité en conteneurs : 450 EVP.

4cales. 4entreponts. 7 panneaux (1 pour la *cale* 1, 2 dont les cales 2, 3, et 4). 1 grue de 3 t, 1 grue de 25 t, 3 mâts de charge de 10 t, 1 bigue Stülcken.

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Sulzer 7 RND 68, 7 cylindres en ligne, réversible, entraînant directement une hélice à pales fixes.

Puissance : 8 465 kW (11.500 Cv) à 150 t/mn

Vitesse : 17,5 nœuds .

Production d'électricité: 3 groupes Diesel-alternateurs.

