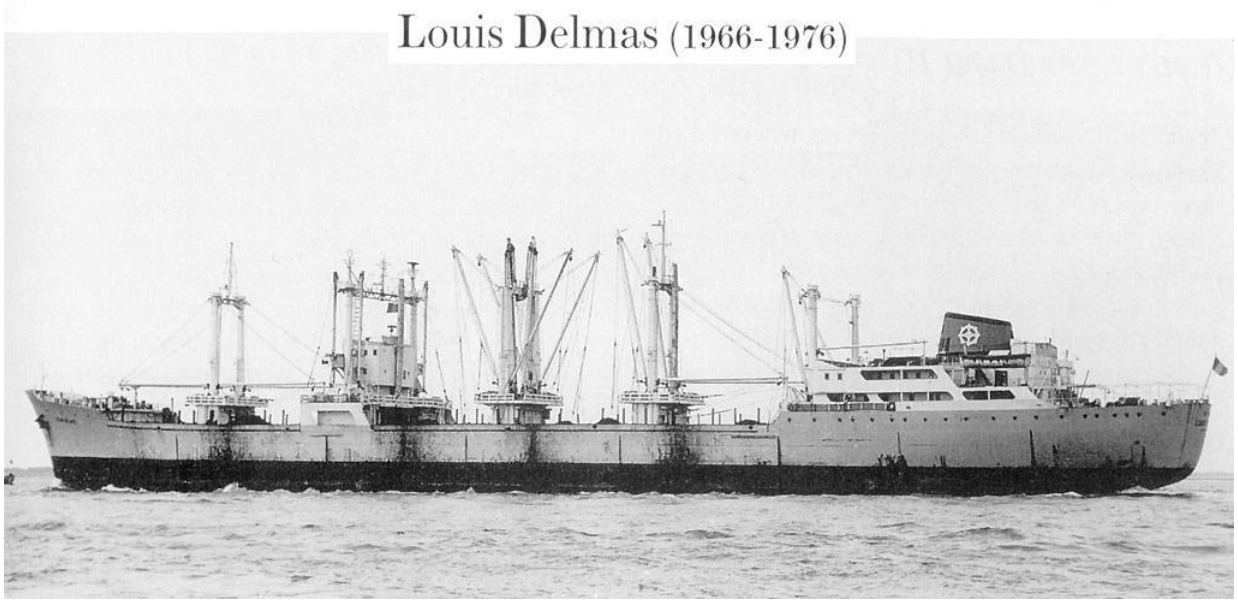
Louis Delmas



Cargo grumier type shelter -deck à un pont.
Sister-ship du ***Fontenoy*** (1957).

Le pasteur Louis Delmas dont le nom a été choisi pour rebaptiser ***Rocroi***, naquit à Roquecourbe dans le Tarn le 24 août 1804. Nommé pasteur à La Rochelle, il épousa en 1832, Mlle Elisabeth Chaperon. De cette union naquirent cinq enfants dont trois, Frank, Julien et Émile furent les fondateurs de l'empire Delmas- Vieljeux.

ORIGINES

Construit par les Forges et Chantiers de la Gironde à Bordeaux sous le n° 237
Contrat de construction signé le 11-7-1955 entre la SNDV et Courtage Et Transports (SA)
Mis sur cale le 1-2-1957
Lancé le 28 septembre 1957 en présence de sa marraine, Madame Tristan Vieljeux, épouse du directeur général de Delmas- Vieljeux
Essais de recette à la mer les 26 et 27-2-1958 Mis en service le 7-3-1958
Francisé le 5-3-1958
Acheté par la Société Navale Delmas- Vieljeux le 29 mars 1966 et placé sous les ordres du commandant Feuillebois
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	169,10 m
Longueur PP	157,56 m
Largeur HM	20,94 m
Creux au pont principal	12,17 m
Tirant d'eau en charge	9,47 m
Jauge Brute	11 911,71 tx
Jauge Nette	6455,63 tx
Port en lourd	16453,00 t
Capacité cubique (grains)	23742 m3
(Balles)	21 577 m3

Conçu pour permettre le transport de minerais ou de grains, ainsi que de marchandises diverses. En 1968, deux années après son rachat par la SNDV, il sera adapté au trafic des bois, par la mise en place d'un pavois, d'installations de protection des treuils, de la surélévation des passavants, afin de facilité le chargement des pontées. Il comporte 5 cales (2 avant, 3 arrière) équipées de panneaux type Mac Grégor single-putt- Mège.
Dimensions des panneaux d'écoutilles

Cale 1	11,58 m x 7,97 m
Cale 2	18,19 m x 7,88 m
Cale 3	14,54 m x 7,85 m
Cales 4 et 5	13,08 m x 7,88 m

Le deep-tank installé à l'arrière de la cale sera supprimé en 1968 pendant les travaux de reconversion
L'ensemble est desservi par 18 mâts de charge de 1 0 t et 2 bigues de 50 t

PROPULSION
Assurée par un moteur diesel Burmeister & Wain type 8 74 VTBF 160, 8 cylindres, 2 temps simple effet, suralimenté, placé à l'arrière du navire.
Puissance : 10.000 CV actionnant une ligne d'arbre à 115 t/mn.
Vitesse en service : 15,8 nœuds.
Les auxiliaires sont constitués de 3 groupes diesels alternateurs Allen-Dujardin type 6.BS.12 fournissant 270 kW pour la production d'électricité.
Le moteur a été construit sous licence par la Société des Forges & Ateliers du Creusot, en 1957.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 27

LIGNES DESSERVIES

Après son rachat par la SNDV en 1966, il sera affecté à la ligne Rickmers : Europe du Nord - Extrême-Orient. En 1968, en raison des événements intervenus en Chine, il sera placé sur la ligne traditionnelle d'Afrique Occidentale. De 1970 à 1973, il passe sur la ligne Francall en association avec La Woerman Linie. À partir de 1974, il assurera des départs sur l'Afrique orientale et l'océan Indien dans le cadre du pool Svedel.

1975 : vendu à la Grèce, renommé ***Christina I***
1979 : vendu aux enchères à Chypre, renommé ***Keharitomeni***
1982 : vendu à Chypre, renommé ***Théoupolis***
1984 : heurte une mine au large de Moka (Yemen). Irréparable, il sera démoli à Alang