Esso Port Jérome

Lancé le 07.01.1943 pour l'Amirauté allemande. Sabordé (incomplet) le 08.1944 dans la Seine. Renfloué plus tard et terminé par les Ch. & At. de Saint-Nazaire (Penhoët) (S 10), Grand Quevilly sous le nom de PORT JÉROME pour la Standard Française des Pétroles. Livré 03.1949

Caractéristiques

Longueur ht:	79.90 m
Largeur:	14.02 m
Creux:	5.18 m
T.E. :	4.81 m
Jauge brute :	1.969 tx.
Jauge nette:	929 tx.
Port en lourd:	**2.700 tonnes**

Propulsion: Un moteur Diesel Man 2 temps, 5 Cylindres construit par le chantier
Puissance: 1.160 Cv
Vitesse: 11 nœuds.

1952: renommé ESSO PORT JÉROME et restylisé lorsque sous Esso-Standard SAF
1975: vendu à la Sté Pétromer, Bordeaux et renommé LOT.
06.1979: vendu à Frank Rijsdijkat Hendrik Ido Ambacht pour démolition en avril1981

- Le nom : Petite commune sur la Seine voisine de Notre Dame de Gravenchon où est implantée une des plus importantes et anciennes raffineries de la Standard.

Sister-ships: ***ROCHE MAURICE, RAOUL SIMON, MEXPHALTE.***
Similar: ***LÉON MARTIN, OCTANE.***