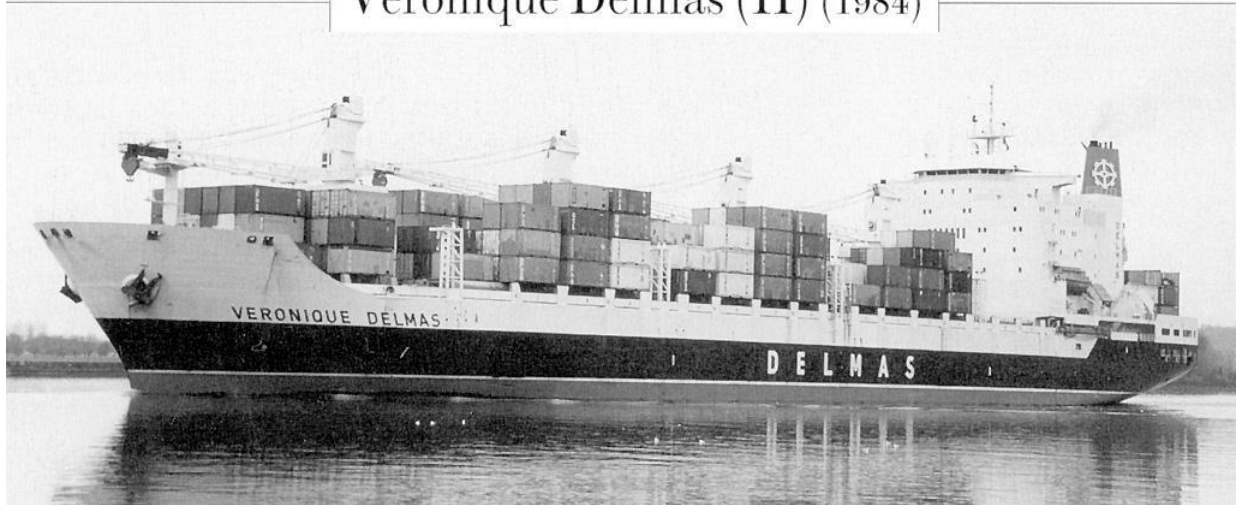


Véronique Delmas

Véronique Delmas (II) (1984)



Porte-conteneurs, double coque à un pont continu de type ouvert, château arrière, bulbe d'étrave et arrière à tableau.

Il appartient à une série de quatre porte conteneurs nouvelle génération de 1 600 boîte ayant pour chef de file le *Thérèse Delmas* (1983).

ORIGINES

Construit par les Chantiers de l'Atlantique, division constructions navales de la société Alstom Atlantique de Saint-Nazaire sous le n° E 28 Signature du contrat de construction le 18-11-1981. Mis sur cale en forme de construction le 1-6-1983. Mis à flot le 17-3-1984.

Essais de recette à la mer du 20 au 23-3-1984. Pris en charge le 13-4-1984

Mis en service le 15-4-1984 et placé sous les ordres du commandant Tang Van Hiep

Baptisé le 28-4-1984 dans le port de Rouen, en présence de sa marraine, Mme Wolfgang Botter (fille du président Tristan Vieljeux)

Francisé le 22-3-1984

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	189,41 m
Longueur PP	175,40 m
Largeur HM	32,23 m
Creux au pont supérieur	18,80 m
Tirant d'eau en charge	11,42 m
Jauge Brute	30457,86 tx
Jauge Nette	17874,94 tx
Port en lourd	31 975,00 t
Capacité cubique (garages)	4350,00 m ³
Capacité conteneurs (cales)	728 EVP
(pontée)	925 EVP

Équipé de 5 cales sur la partie avant et 3 garages sur l'arrière avec espaces routiers de 1.750 m³. Les conteneurs sont chargés sur 4 plans en pontée. La cale 5 est équipée spécialement de glissières pour conteneurs de 40'. Les panneaux de cales Ermans type Folding sont à commande hydraulique avec verrouillage automatique.

Dimensions des cales : 13,02 m x 8,11 m

L'ensemble est desservi par 4 grues simples électriques de 40 t pour la desserte des cales avant et 2 de 10 t pour la desserte des garages et espaces routiers

PROPULSION

L'ensemble propulsif, entièrement automatisé, est composé d'un moteur diesel Sulzer type 7 RLB 66, réversible, 4 temps, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 13 800 CV entraînant une hélice de grand diamètre par l'intermédiaire d'un réducteur Lohman & Stolterfoht à simple réduction ayant une vitesse de sortie de 74 t/mn,

Vitesse aux essais : 22 nœuds. Vitesse en service : 18 nœuds.

La production électrique est fournie par 3 groupes électrogènes diesels Wärtsilä type 8R22HF avec alternateurs Unelec Alsthom de 1 000 kW chacun.

Machine construite par la société Sulzer Bros Ltd (Suisse) en 1984.

Le navire est équipé pour l'aide à la manœuvre d'un propulseur d'étrave d'une puissance de 1.300 CV de 14,8 t de poussée.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 15

LIGNES DESSERVIES

Europe du Nord-Atlantique vers la Côte Occidentale d'Afrique.

1998 : transféré au registre Bahamas

1999 : toujours en service