Blandine Delmas

Sister-ship: ***CAROLINE DELMAS***

Grumier- vraquier et porte-conteneurs type combulker à double coque et pont ouvert, château arrière, bulbe d'étrave et arrière à tableau.
Il appartient à une série de quatre navires pratiquement semblables ayant pour chef de file l'***Adeline Delmas*** (1985).
Devait initialement être construit comme Delmas Okoumé.
Adeline et ***Delphine*** construits en Yougoslavie. (Moteur Sulzer 6RTA58.)
Blandine et ***Caroline*** Construits à St Nazaire.

ORIGINES
Construit par les Chantiers de t'Atlantique, division constructions navales de la société Alsthom - Atlantique de Saint-Nazaire sous le n° L.28. Signature du contrat de construction le 27-3-1984. Mis sur cale en forme de construction le 27-2-1985. Mis à flot le 23-11-1985
Essais de recette à la mer du 7 au 9-3-1986. Pris en charge le 27-4-1986
Mis en service le 29-4-1986 à 9 h 30 et placé sous les ordres du commandant Hamon
Francisé le 21-4-1986
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	176,36 m
Longueur PP	168,00 m
Largeur HM	30,00 m
Creux au pont exposé	15,83 m
Tirant d'eau en charge	10,52 m
Jauge Brute	23 550,28 tx
Jauge Nette	15255,71 tx
Port en lourd	33 611 t

Capacité cubique (grains)	44.725 m3
(balles)	39 300 m3
Capacité conteneurs (40'-20')	918 EVP

Dispose de 5 cales sur la partie avant des superstructures, équipées de 10 panneaux repliables métalliques Mac Gregor type porte-feuilles, étanches, à commande hydraulique et verrouillage automatique.

Dimensions des panneaux d'écoutilles:

Cale 1	2 x 13,12 m x 7,62 m
Cales 2 à 5	2 x 19, 12 m x 10,74 m

La cale 1 n'est pas compartimentée. Les 4 cales suivantes sont séparées en deux par une cloison axiale. Le navire n'étant pas cellularisé, les panneaux de cales sont équipés pour recevoir et saisir tous types de conteneurs.

La structure des fonds permet le transport des minerais et grains en vrac

L'ensemble des moyens de manutention comprend 5 grues électriques, équipées de tourelles d'orientation de charge : 2 de 40 t et 3 de 27 t

PROPULSION

L'ensemble propulsif, entièrement automatisé, est constitué d'un moteur diesel lent Burmeister & Wain - MAN type 6LC 60 MCE, réversible, 6 cylindres en ligne, placé à l'arrière du navire.
Puissance : 8 160 CV entraînant directement une hélice à 4 pales à 98 t/mn.
Vitesse aux essais 15,02 nœuds. Vitesse en service : 14,03 nœuds.
La production électrique est assurée par 3 groupes électrogènes Wärtsilä type Wasa 6R22HF avec alternateurs Unelec de 750 kW chacun.
Machine construite sous licence par Alsthom - Atlantique en 1986.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 16

LIGNES DESSERVIES

Affecté aux lignes régulières Europe du Nord-Atlantique vers l'Afrique de l'Ouest, depuis sa mise en service.

1999 : toujours en service sous pavillon France-Kerguelen depuis le 28 octobre 1998