

# Marie Delmas (3)



Construit par le chantier taiwanais China Shipbuilding Corporation. Livraison janvier 2002.  
Première escale en France le 4 mars 2002, au Havre

Ce porte-conteneurs de 195,60 mètres de long hors tout sur 30,20 mètres de large peut emporter 2.226 EVP (dont 350 reefers). Son port en lourd maximal est de 30 450 tonnes pour un tirant d'eau maximum de 11 mètres (16,60 mètres de creux).

Trois grues électriques de cargaison peuvent lever 45 tonnes à 25/28 mètres.

La propulsion est assurée par un moteur principal HHI/Man Burmeister & Wain 8 cylindres S70MC-C développant 33.736 Cv à 91 tours/minute.

Sa vitesse est de 22,6 nœuds. Il bat pavillon des Bahamas et est armé par des officiers ukrainiens ou polonais et du personnel d'exécution philippin.

Parallèlement à cette série de 6 navires, Delmas a commandé trois autres porte-conteneurs de 1600 EVP au chantier coréen Hanjin pour ses lignes Afrique Asie. Présentement, cet armement exploite 60 navires, pour 50 % en propriété.

Sister-ships : **CATHERINE DELMAS** (2001), **IRMA DELMAS** (2001), **JULIE DELMAS** (2002), **LOUIS DELMAS** (2002), **MARIE DELMAS** (2002), **NICOLAS DELMAS** (2002), (tous sous pavillon Bahamas)  
**CMA CGM LATOUR** (2001), **CMA CGM MANET** (2001)

## Le troisième du nom

Ce nouveau navire de la Delmas est le troisième à porter ce nom.

Le premier était un cargo polyvalent de 161 mètres de long et 14 600 tonnes de port en lourd.

Ce navire a été construit par les Chantiers Navals de la Ciotat et livré en octobre 1968. Il était le troisième d'une série dite des quatre 'filles' comprenant *Lucie, Hélène, Marie et Irma Delmas*.

Principales dates de sa carrière :

1968-1973 : ligne Europe du Nord - Côte Occidentale d'Afrique 1973: devient iranien Arya Pake aux Arya National Shipping Lines, de Téhéran

1980 : renommé *Iran Besat* par Islamic Republic of Iran Shipping Lines (après révolution islamique)

1986 : vendu à acquéreurs panaméens se chargeant de le convoier à la démolition; renommé *Fortune II*

Fin 12/86 : arrive à Sachana, en Inde (près de Kandla, non loin de la frontière indo-pakistanaise) pour démolition.

*Le Marie Delmas* deuxième du nom était un porte-conteneurs de 189 mètres de long pour 24940 tonnes de port en lourd. Il offrait une capacité de 921 EVP. Construit par les Chantiers de l'Atlantique, à Saint-Nazaire, il avait été livré fin juillet 1978. C'était le quatrième d'une série de quatre comprenant *Hélène, Irma, Lucie et Marie Delmas* (ordre différent que ci-dessus).

Principales dates de sa carrière :

1978-1985 : ligne Europe du Nord - Côte Occidentale d'Afrique

1985 : devient *Marie* (Bahamas); frété par Delmas à Maritime Carrier Shipping (ligne Europe - Afrique du Sud) 1987 : renommé C.R. Marseille (pavillon français); frété aux Chargeurs Réunis (Méditerranée - Antilles)

1988 retourne sous pavillon des Bahamas

1992 renommé *Delmas Antilles* (Bahamas) car Delmas a racheté la ligne Méditerranée - Antilles aux Chargeurs Réunis

1994 : renommé *Padrone* (Bahamas) : frété par Delmas à South African Marine Corporation (Safmarine) et affecté à la ligne Afrique du Sud - USA.

1996 : renommé *MSC Jessica* (Bahamas) : frété par Delmas à la Mediterranean Shipping Company et affecté à la ligne U.S.A. Côte Est - Panama - côte Ouest de l'Amérique du Sud.

1997 : redevient *Marie Delmas* (Bahamas) : exploité par Delmas sur ligne Afrique Occidentale - Extrême-Orient

21/01/2000 : arrive à Alang (Inde) pour démolition.