Cantal

Cargo polyvalent porte-conteneurs à trois ponts avec teugue à long pavois, dunette et château arrière.

Il appartient à une série de sept porte-conteneurs de 15 600 tpl dont il est le chef de file.

Cinq seront construits pour la SNCDV, les ***Côtes du Nord (2)*** *(1973)*, ***Creuse*** (1973), ***Corrèze*** (1974), ***Cantal*** (1974) et ***Calvados*** (1975); les deux autres le seront pour la Cie des Chargeurs Réunis, les ***Joliette*** (1973) et ***Frontenac*** (1973).

ORIGINES

Construit par les chantiers de Marine Industrie Limitée de Sorel (Canada) sous le n° 410
Signature du contrat de construction le 14-5-1971
Mis sur cale le 23-12-1973
Lancé le 3-4-1974
Pris en charge le 10-10-1974
Baptisé le 10-10-1974 par Mme Marie Caroline Dadvisard
Mis en service le 7-2-1975 sous les ordres du commandant Vaillant
Francisé le 30-9-1974
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	159,08 m
Longueur PP	146,75 m
Largeur HM	22,80 m
Creux au pont supérieur	13,20 m
Tirant d'eau en charge	9,60 m

Jauge Brute	11 739,66 tx
Jauge Nette	7049,73 tx
Port en lourd	15815,00 t
Capacité cubique (grains)	25 995,80 m3
(balles)	22 564,50 m3
Capacité conteneurs	376 EVP

Comporte 4 tranches de cales avec entreponts sur l'avant des superstructures et 1 cale sur l'arrière.
Les panneaux de fermeture sont métalliques, type Ermans enroulables étanches sur pont exposé, et glissants non étanches à plat pont dans les entreponts.
Dimensions des panneaux d'écoutilles :

Cale 1	13,35 m x 8,00 m
Cales 2,3 et 4	19,50 m x 8,00 m
Cale 5	7,50 m x 8,00 m

L'ensemble est desservi par une mâture speed-crane avec 2 cornes pivotantes de 30 t, 2 de 22 t et 3 grues électriques de 5 tonnes Le double fond est renforcé pour le transport des minerais et grains en vrac et déchargement par benne preneuse. Les cales et ponts sont également renforcés pour te transport des bois en grumes

PROPULSION

Assurée par un moteur diesel SEMT- Pielstick type 16 PC3V 480, 4 temps, réversible, 16 cylindres en V, télécommandé depuis la passerelle, placé à l'arrière du navire.
Puissance : 13.600 CV avec réducteur ACB entraînant une ligne d'arbre à 130 t/mn.
Vitesse aux essais 18,5 nœuds. Vitesse en service 17,8 nœuds.
La production électrique est assurée par 3 groupes électrogènes avec moteurs diesels Crépelle à démarrage et couplage automatique de 800 CV chacun, avec alternateurs Jeumont-Schneider de 600 kW.
Machine construite par les Chantiers de l'Atlantique, à Saint-Nazaire, en 1972.

EFFECTIFS

État-major : 8 - Équipage : 18

LIGNES DESSERVIES

Affecté à sa mise en service aux lignes Europe du Nord/COA.

1986 : vendu au Panama et renommé *MARINE CORAL*
1994 : vendu à Malte, renommé *ELPIS*
1996 : vendu à Malte, renommé *AFRICAN BRIDGE*
1997 : prend le nom de *JEM*
1997 : arrive à Alang le 4 octobre pour y être dépecé