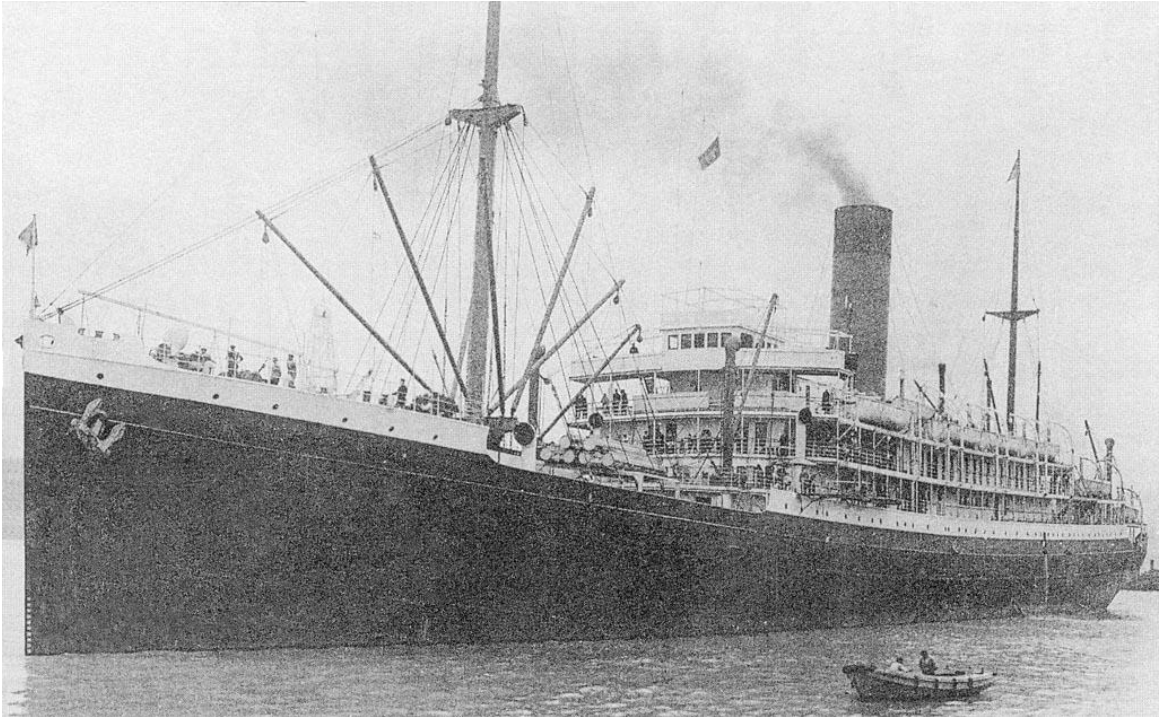


# Méduana



Le navire est lancé le 30 septembre 1920 sous le nom de MEDUANA aux Chantiers Swan Hunter & Wigham Richardson pour la Cie Sud-Atlantique. Il est acheté en mai 1928 par la Cie des chargeurs réunis qui lui donnent alors le nom de KERGUELEN.

Le KERGUELEN de la Cie des chargeurs réunis est utilisé comme transport de troupes en Indochine de 1952 à 1954.

## FICHE TECHNIQUE

Longueur:	152 m
Largeur:	18 m
Jauge brute:	10241 tx
Propulsion:	2 groupes de turbines à engrenages alimentés en vapeur par 5 chaudières cylindriques.
Puissance:	7.000 Cv
Vitesse:	15 nœuds
Passagers 1ère classe:	96
Passagers 2ème classe:	31
Passagers 3ème classe:	84
Sister-ship :	<b>JAMAIQUE</b>

Le 6 août 1940, le navire est saisi par les Allemands qui le nomme WINRICH VON KNIPRODE. Récupéré à Kiel en 1945, il est remorqué jusqu'à Rotterdam pour une remise en état provisoire.

Le 13 mai 1947, il arrive à Bordeaux pour -une complète révision. Le 10 juin 1948, il quitte Bordeaux pour l'Amérique du Sud.

Le 18 août 1952, il part pour une croisière. Le Havre, La Corogne, Lisbonne, Casablanca Alger, Majorque, Palerme, Naples, Marseille. A son retour, il est affecté à la ligne d'Indochine.

Il arrive au Havre le 4 janvier 1955 pour y être désarmé.

Il quitte Le Havre en février 1955 en remorque à destination Anvers pour la démolition.