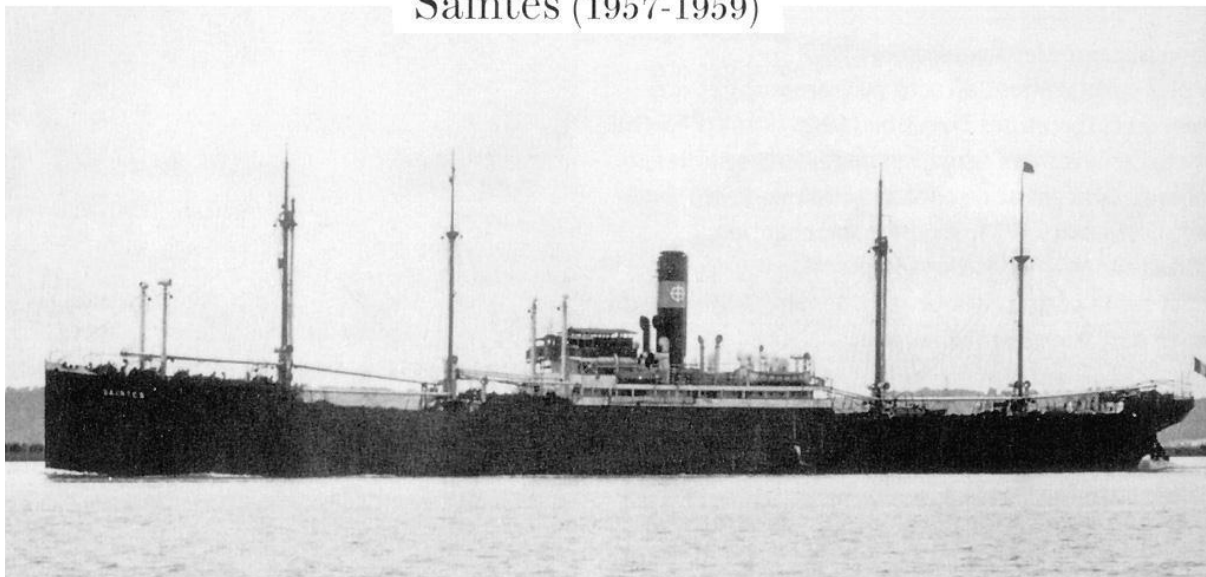


# Saintes

Saintes (1957-1959)



Cargo à 2 ponts, avant droit, arrière croiseur. Construit par les chantiers Howaltswerke AG de Kiel n° 585. Mis sur cale le 13-8-1914. Lancé le 6-5-1915 sous le nom de *REMSCHEID* pour la Norddeutscher Lloyd.

## Caractéristiques:

Longueur:	148,02 m
Longueur p.p. :	144,77 m
Largeur :	18,43 m
Creux :	10,82 m
Jauge brute:	8.149,58 tx
Port en lourd:	11.773,08 tonnes
Capacité cubique :	15.501,00 m <sup>3</sup>
Propulsion:	Une alternative à triple expansion et une turbine de récupération Bauer Wach installée en 1930, 4 chaudières cylindriques timbrées à 14.56 kg/cm <sup>2</sup> , à 3 foyers, au charbon jusqu'en 1933, puis chauffe au mazout
Puissance :	4.400 Cv
Vitesse :	11 nœuds
1 cheminée	

## Histoire:

Remis aux Messageries Maritimes en 1920 à titre de réparations.  
Assure la liaison entre les ports d'Europe du Nord et l'Extrême Orient.  
Réquisitionné par les Allemands en août 1940 et renommé *MARKO BRUNNER*.  
Disparaît jusqu'en 1945, où il est retrouvé au Danemark. Récupéré, il est remorqué jusqu'à Cherbourg le 23 mai, pour être réparé à l'arsenal.  
Il continue à assurer son service sur l'Extrême Orient jusqu'en mai 1957.  
Vendu le 14 mai 1957 à l'armement Delmas- Vieljeux sous le nom de ***SAINTES***.  
Démoli à Osaka en 1959 sous le nom de *KINOKUNI MARU*.