

Penhir (2)



Construit par Husumer Schiffswerft, à Husum (Allemagne), pour le compte de l'armement Condock Reederi Bauer sous le nom de CONDOCK III (pavillon allemand). Pris en affrètement coque nue par la Cie Mobihannaise et Nantaise de Navigation en janvier 1999 et francisé sous le nom de PENHIR.

Navire dock (chargement par flottaison par la porte arrière), roulier et porte-conteneurs

Caractéristiques

L. 106,13 m L. pp. 95,60 m l. 19,60 m C: 10,95 m T.E. 4,82 m

P.L. 4 393 t J.B. 6.705 t J.N. 2.011 tx

Capacité en conteneurs de 20 pieds : 462 (228 en cale et 234 en pontée)

1 cale : Capacité : 10.562m³ (balles)

1 porte/rampe arrière (11,50 x 15 m)

9 panneaux. 2 grues de 35 t

Peut embarquer 3 barges par flottaison par la porte arrière

Propulsion : 2 moteurs Diesel quatre temps semi-rapides M.a.K. 6M453 AK, 6 cylindres en ligne, entraînant chacun une hélice à pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur.

Puissance : 2 x 1.470 kW (2 x 1.997 Cv)

1 propulseur d'étrave

Vitesse: 13,1 nœuds.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs: 1 de 350 kW et 2 de 206 kW chacun.