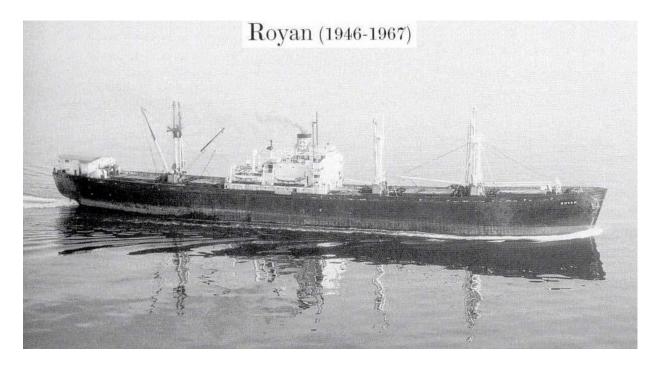
## Royan



Le *Horace H. Lurton* est lancé en octobre 1943 par la J.A. Jones Construction Cy au chantier de Brunswick (Georgie).

En 1946, confié la Société navale Delmas-Vieljeux et baptisé Royan, il servira pendant près de vingt et un ans sur la ligne classique de la côte occidentale d'Afrique, rapportant en Europe des billes de bois (entre autres denrées), en échange d'innombrables produits manufacturés.

Vers octobre 1957, à Owendo an Gabon, une bille de bois, justement, heurte et endommage, au cours de son chargement, une manche à air celle qui se trouve à tribord, sur la maison-mât arrière. Au retour, lors de l'escale de Dunkerque, la manche est remplacée en novembre par une autre ne ressemblant pas à celle d'origine et fabriquée par un chantier local.

En escale à Dunkerque encore, le 21 mai 1961, un incendie se déclare dans la cale 1; les pompiers interviennent mais ne l'éteignent qu'après plusieurs heures de lutte.

Désarmé en septembre 1967, le Royan appareille trois mois après pour Brême, à la traîne du remorqueur *Johan Petersen*. Le nouveau propriétaire envisage de le remettre en état. Mais, au mois de février suivant, il est vendu à la démolition, et rebaptisé Roy (sous pavillon chypriote) juste pour son voyage de livraison, via le cap de Bonne-Espérance, à destination u chantier de Shanghai. Arrivé là en mai, il est démoli en juin.