

Roland Delmas



Roland Delmas renommé en août 1994 (Bahamas), *ex-Grand Bereby*, *ex-Saint Roparzh* de la SNO, *ex-Hoegh Banniere*.

Sister-ships: **SAINT ROCH, ROMAIN DELMAS**

Construits par les chantiers Commune de Paris (Stocznia im Komuny Paryskiej), à Gdynia (Pologne).

Cargos rouliers/porte-conteneurs construits pour le compte de l'armement norvégien Leif Höegh.

Transférés fin 1981 à la Société Navale de l'Ouest (groupe Hoegh) et francisés.

Saint Roch *ex-Hoegh Belle*, **Saint Romain** *ex-Hoegh Biscay* devient **Romain Delmas** en décembre 1994.

Intégrés au groupe SDV en 1991 lors de la prise de contrôle de Delmas par le groupe Bolloré/SCAC, lequel avait précédemment racheté la SNO. Ligne Europe du Nord /COA.

L. 186,60 m	Lpp. 170,69 m	l. 32,26 m	C. 19,60 m	T.E. 10,65 m
P.L. 24 282 t	J.B. 16 744 tx	J.N. 7 623 tx	Capacité: 44 780 ml (B)	

Capacité en conteneurs : 1187 EVP (619 dans les espaces rouliers-568 en pontée, dont 50 frigo.) 3 entreponts rouliers. 1 rampe arrière oblique Navire Cargo Gear de 12 m de large et 50 m de long. Charge maximale : 350 t. 1 grue électrique de 40 t.

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Sulzer 6 RND 90, 6 cylindres en ligne, réversible, entraînant directement une hélice à 4 pales fixes.

Puissance: 12 805 kW (17 400 ch) à 122 t/mn.

Vitesse: 18,3 n.

2 propulseurs transversaux Liaaen (1 à l'avant, 1 à l'arrière, de 883 kW chacun).

Production d'électricité : 4 groupes Diesel-alternateurs de 960 kW chacun. 1 alternateur attelé de 1 335 kW.