

Ma Bro



Construit par le chantier Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd., à Goole (Grande-Bretagne) pour le compte de l'armement Rowbotham Tankships Ltd. sous le nom de *Pointsman* (pavillon britannique). Livré en 1970

Francisé en décembre 1991.

Transport de combustibles pour navires entre Donges et les ports français de la Manche et de l'Atlantique.

Renommé **ARGUIN** en juin 1995 et transféré sous pavillon Saint Vincent. Cabotage COA

Caractéristiques

Longueur	99,29 m
Longueur pp.	92,92 m
Largeur.	14,33m
Creux.	7,32 m
Tirant d'eau.	6,17 m
Jauge brute.	2 886 tx
Jauge nette.	1 530 tx
Port en lourd	4 694 t
Capacité	5 743 m3
1 4 citernes.	

Propulsion : Un moteur Diesel semi-rapide quatre temps Ruston, 9 cylindres en ligne, entraînant une hélice à pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur.

Puissance: 1 809 kW (2.460 Cv)

Vitesse : 12 nœuds

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs de 107 kW chacun.