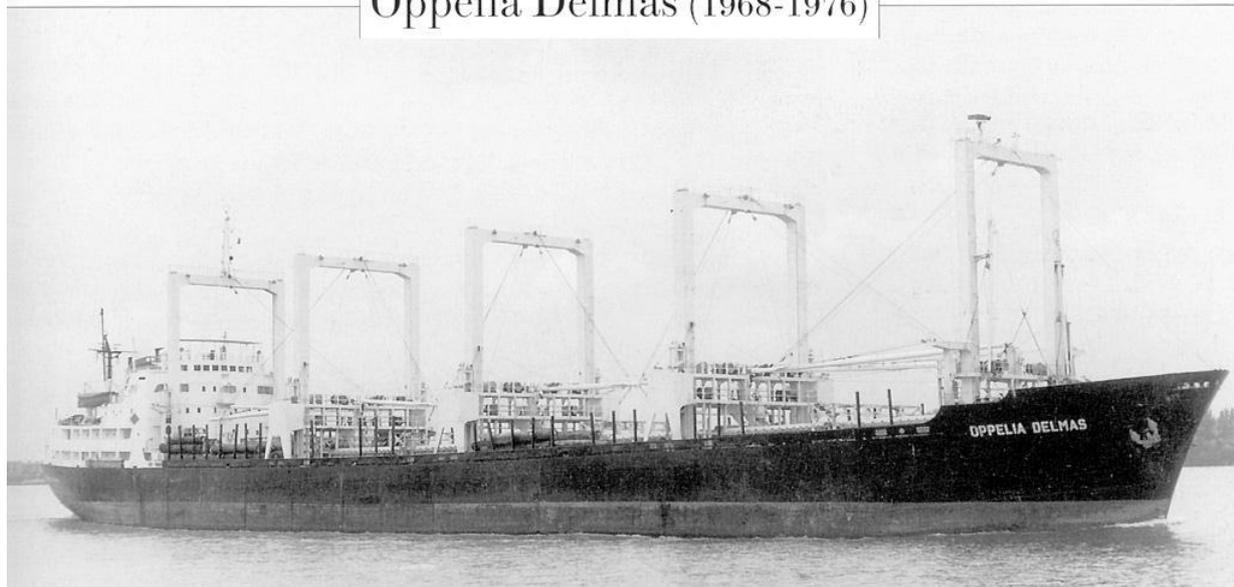


Oppelia Delmas

Oppelia Delmas (1968-1976)



Cargo grumier, type shelter-deck double coque à un pont. Château arrière.
Il appartient à une série de six minéraliers charbonniers dits "de 17 500 tpl", construits entre 1959 et 1963, ayant pour chef de file le *Jacques d'Anglejan-Un*.
Sister-ships au sein de la flotte SNDV : les *Julien Delmas* (1967) et *Eldonia Delmas* (1969).

ORIGINES

Construit par les Chantiers Et Ateliers de Provence à Port-de-Bouc sous le n° 305
Signature du contrat de construction le 10-5-1957 Mis sur cale le 25-7-1959
Lancé le 14-2-1960 en présence de sa marraine, la Baronne Elie de Rothschild, épouse du Président de la Compagnie des Chemins de Fer du PLM
Essais à la mer du 3 au 5-5-1960 au large de Marseille.
Pris en charge le 14-5-1960 par la Société Nationale d'Affrètements et ses associés pour le compte de l'ATIC sous le nom de *Stigmara*
Francisé le 6-5-1960
Acheté par la Société Navale Delmas Vieljeux le 16-10-1968

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	164,51 m
Longueur PP	159,37 m
Largeur HM	21,04 m
Creux au pont principal	12,29 m
Tirant d'eau en charge	9,58 m
Jauge Brute	12 932,39 tx
Jauge Nette	6926,38 tx
Port en lourd	18634,00 t
Capacité cubique (grains)	21138,00 m ³

Équipé de 4 cales desservies chacune par deux panneaux d'écoutes avec panneaux métalliques, type Ermans à commande électrique.

Dimensions des 8 panneaux de cales : 10,82 m x 9,00 m

Conçu à l'origine pour le transport des charbons, minerais et des grains; il sera, en octobre 1968, après son rachat par la SNDV adapté au trafic des bois d'Afrique par l'installation de mâts à système KS avec cornes de 15 tonnes

PROPULSION

Son appareil propulsif est composé d'un moteur diesel Provence- Doxford type 70 LBD 4 S, 4 cylindres, 2 temps, suralimenté, simple effet, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 7 000 CV actionnant une ligne d'arbre à 118 t/mn.

Vitesse aux essais: 17,6 nœuds. Vitesse en service : 16 nœuds.

L'électricité est fournie par 3 groupes électrogènes de 300 kW actionnés chacun par un moteur diesel.

Machine construite par le chantier constructeur en 1959.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 26

LIGNES DESSERVIES

En décembre 1968, après sa transformation en grumier, il sera affecté à la ligne de la COA.

1976 : vendu à un armement grec et renommé ***Irène Progress***

1980 : revendu au Panama, renommé ***Caroline I***

1982 : démoli en Inde à Bombay