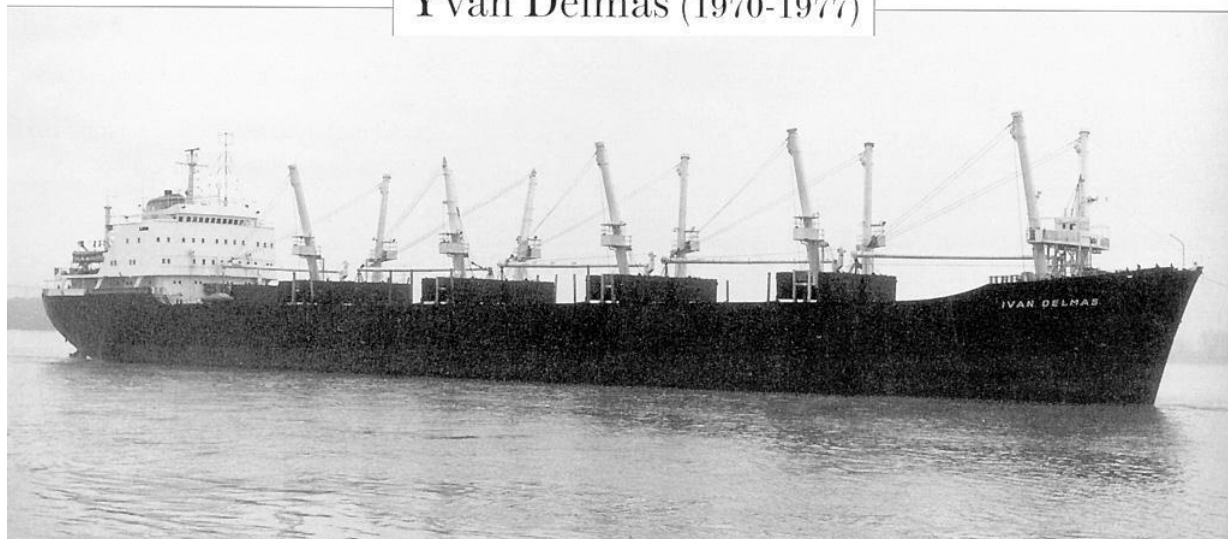


# Yvan Delmas

Yvan Delmas (1970-1977)



Cargo grumier à un pont, château arrière.

## ORIGINES

Construit par les Chantiers H. C Stütcken Sohn de Hambourg sous le n° 904

Mis sur cale le 3-2-1962

Lancé le 17-11-1962

Mis en service en 1963 par la Tiha Inc (Libéria) Acheté par La Société Navale Delmas - Vieljeux le 3-5-1970

Francisé le 12-9-1970

Classification : Bureau Véritas

## DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	163,03	m
Longueur PP	152,38	m
Largeur HM	21,95	m
Creux au pont principal	11,06	m
Tirant d'eau en charge	8,69	m
Jauge Brute	11.575,42	tx
Jauge Nette	7 .059,46	tx
Port en lourd	16.473,00	t
Capacité cubique (grains)	23.085,00	m <sup>3</sup>

Équipé de 5 cales desservies chacune par 2 panneaux métalliques Ermans à commande électrique. Dimensions du plus grand panneau : 18,23 m x 8,03 m. Conçu à l'origine pour le transport des charbons, des minerais et des grains. Il sera transformé en grumier en 1972. Il dispose de 5 cornes de charge de 8 t chacune ainsi que de 4 bigues de 15 t aux cales 4 et 5

## PROPULSION

Assurée par un moteur diesel Sulzer, 7 cylindres, 2 temps, suralimenté, simple effet, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 7 700 CV (5 744 kW) actionnant une ligne d'arbre à 122 t/mn.

Vitesse en service : 14,5 nœuds.

Les auxiliaires sont constitués de 3 groupes électrogènes de 340 kW actionné chacun par un moteur diesel.

Machine construite par Masch Buckau-Welf, de Kiel, en 1963.

De mars 1963 au 13 octobre 1970, il appartient à E. J. Joensen de New-York qui l'exploite sous pavillon libérien avec les couleurs de la Tiha Inc, sous le nom de *Tiha*.

**1970** : Le 3 mai, il est acheté par la SNDV, qui en prendra livraison Le 13 octobre dans le port de Dunkerque il est rebaptisé *Yvan Delmas*.

**1971** : Le 8 janvier, première arrivée au Havre, venant de là COA avec une cargaison de bois en grumes.

**1972** : Le 15 avril, nouvelle touchée du Havre, en provenance de la COA avec 8.975 t de bois, battant ainsi le précédent record local du plus gros chargement venant d'Afrique Occidentale. Le record précédent était détenu par le cargo allemand Maas qui avait escalé au Havre le 20 janvier 1965 avec 8 795 tonnes de bois. Le 18 avril après déchargement de sa cargaison, il est pris en charge par les établissements Caillard SA du Havre où il subira d'importantes transformations. Au cours de cet arrêt technique, sont mis en place en deux mâts Stülken (entre les cales 4 et 5), permettant la manutention de grumes jusqu'à 15 tonnes. Il reprend la mer pour l'Afrique occidentale le 21 juin.

**1976** : En juillet, un compromis de vente est signé entre la SNCDV et Iphigenia Marine Ltd of Limassol (Chypre). Il est remis à son nouvel armateur le 25 août dans le port de Dunkerque, où il prend le nom de *Helena I*.

**1978** : Le 27 juillet, au cours d'un voyage Eilat- Durban, il s'échoue sur un récif de corail par 27° 59'N et 34° 29'E. Dégâts importants.

**1979**: vendu à Miretta Shipping Co Ltd (Chypre) où il est baptisé *Miretta*.

**1980** : Sans changer d'armement et de pavillon, il prend le nom de *Daphna*, qu'il échangera en 1983 pour celui de *Oméga*.

**1983** : Il est vendu à des démolisseurs chinois. il arrive le 25 décembre à Nantong pour y être dépecé par le chantier Fini Li Kou.