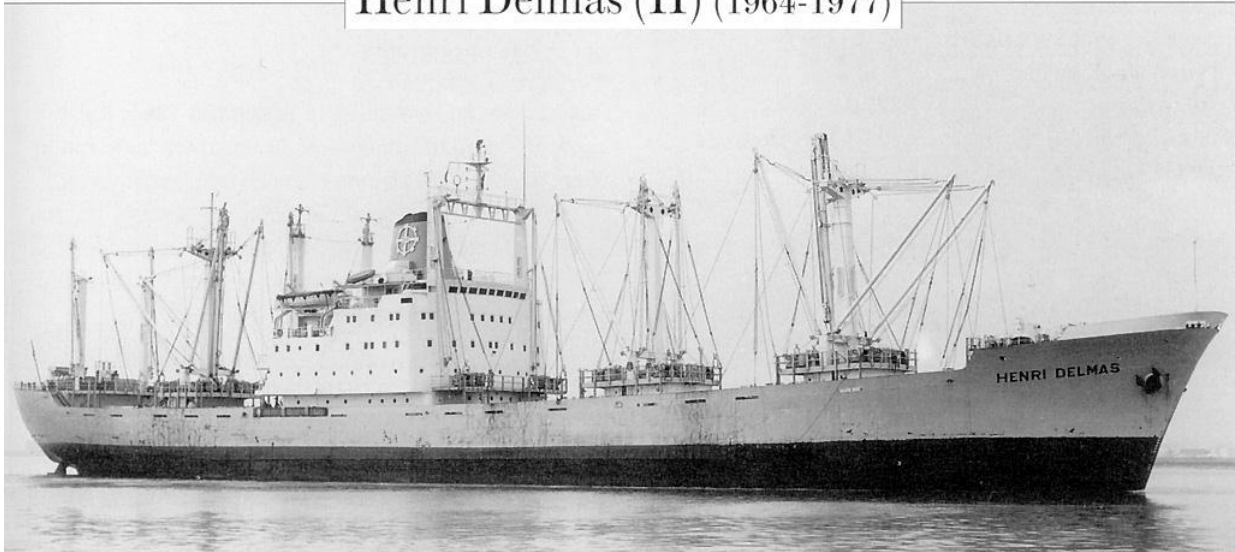


Henri Delmas

Henri Delmas (II) (1964-1977)



Cargo à shelter ouvert à deux ponts continus.

Sister-ship du **Maurice Delmas** (1963).

Il porte le nom du fils aîné de Frank Delmas, l'un des fondateurs de la compagnie. Henri Delmas, qui après s'être particulièrement attaché au développement de la flotte Delmas-Vieljeux, devint administrateur délégué de la Société Générale des Houilles & Agglomérés, puis président de la Caisse de Compensation des Frets et président du Bureau national des charbons.

ORIGINES

Construit par les Chantiers et Ateliers de Provence de Port-de-Bouc sous le n° 321

Signature du contrat de construction le 10 janvier 1963 Initialement il devait être construit sous le nom de *Amiral Duperré*, mais c'est sous celui de *Henri Delmas* qu'il fut mis sur cale

Mis sur cale le 24-12-1963

Lancé le 18-7-1964 en présence de sa marraine, la Comtesse Aymard de Chavagnac, épouse du secrétaire général des Ateliers et Chantiers de La Rochelle-Pallice

Essais de recette à la mer les 28 et 29-11-1964 sur la base des Îles d'Hyères

Pris en charge le 15-12-1964

Mis en service le 16-12-1964 et placé sous les ordres du commandant Faroux

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES -MANUTENTION

Longueur HT	141,11 m
Longueur PP	130,50 m
Largeur HM	19,23 m
Creux au pont supérieur	11,10 m
Tirant d'eau en charge	8,52 m
Jauge Brute	7877,39 tx
Jauge Nette	4273,53 tx
Port en lourd	10.597 tonnes
Capacité cubique (grains)	15.226 m3

(Billes)

13.777 m³

Équipé de 3 cales avec entreponts à l'avant et 2 cales avec entreponts à l'arrière. Les panneaux d'écoutes métalliques étanches du type Ermans sont enroulables à manœuvre électrique.

Dimensions des panneaux d'écoutes :

Cale 1	8,90 m x 6,00 m
Cales 2, 3 et 4	11,20 m x 7,00 m
Cale 5	10,40 m x 7,00 m

L'ensemble est desservi par 2 bigues de 60 et 35 tonnes (cales 2 et 4), ainsi que par différents mâts de charge de 12,5 et 5 t, et 1 mâtereau de 2 t pour la claire-voie machine

PROPULSION

Elle se compose d'un moteur principal diesel Sulzer type 6 RD 76, 6 cylindres, suralimenté, 2 temps, simple effet, réversible, placé au centre du navire.

Puissance : 9.600 CV actionnant une ligne d'arbre à 120 t/mn.

Vitesse aux essais : 18,9 nœuds.

Vitesse en service : 16,8 nœuds.

Les auxiliaires, constitués de 3 groupes électrogènes de 300 kW, sont actionnés par des moteurs diesels Pax-man type 8 RPHCZ.

Machine construite par la Cie de Constructions Mécaniques, de Saint-Denis, en 1962.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 27

LIGNES DESSERVIES

Dès sa mise en service le 16 décembre 1964, il est exploité conjointement avec la Rickmers Linie qui le place sur les lignes habitue[tes reliant les ports de l'Europe du Nord à ceux de l'Extrême-Orient, notamment la République Populaire de Chine.

En novembre 1966, il prend son service sur la côte occidentale d'Afrique jusqu'en 1976.