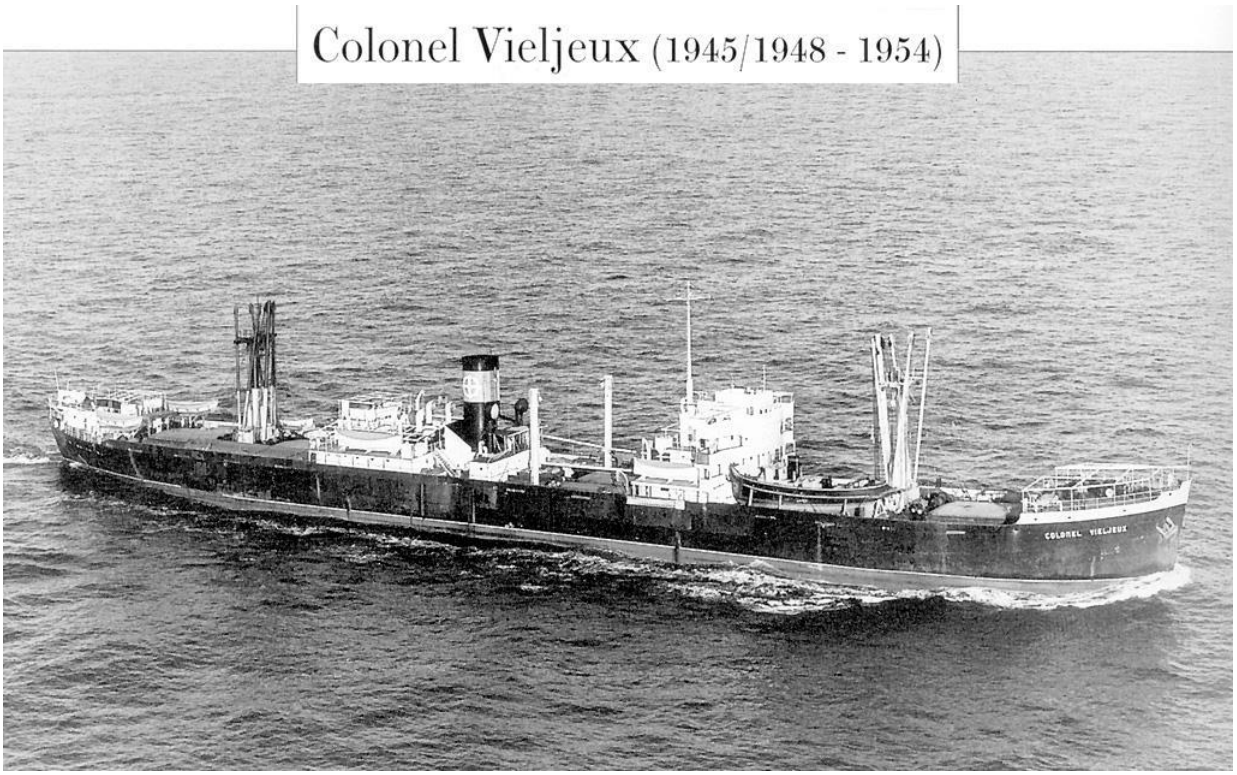
Colonel Vieljeux



Cargo à deux ponts, type **Empire**, construit en série en Grande Bretagne au cours du dernier conflit mondial. La France en achète 15 d'un tonnage voisin de 10.000 tpl. Tous furent placés en gérance coque nue par le secrétariat d'État à la Marine marchande auprès d'armateurs français.

À l'origine, la dénomination Empire-ship ne s'appliquait pas à un type particulier de navire, les Anglais ayant donnés des noms en "Empire" à leurs prises de guerre au début des hostilités, et par la suite à tous les navires marchands appartenant au Ministry of War Transport (MOWT).

Le nom de *Colonel Vieljeux* attribué à ce navire est celui de l'ancien maire de La Rochelle, vice-président du conseil d'administration de la Cie Delmas- Vieljeux.

Arrêté par la Gestapo le 14 mars 1944, il devait être fusillé au camp du Struthof, dans la nuit du 1'" au 2 septembre 1944, à l'âge de 81 ans.

ORIGINES

Construit par les chantiers Armstrong Whitworth Et C° Ltd de Newcastle (GB)
Mis sur cale en 1942
Lancé en 1943
Mis en service le 11-12-1943 par le MOWT. Acheté le 16-10-1945 par l'État français et confié en gérance technique par la DTM à la Cie Delmas- Vieljeux
Francisé le 9-11-1945
Acquis le 9-4-1948 par la Société Navale Delmas- Vieljeux
Classification : Lloyd's Register

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	131,33 m

Longueur PP	129,10 m
Largeur HM	17,02 m
Creux sur quille	11,44 m
Tirant d'eau en charge	8,15 m
Jauge Brute	7065,00 tx
Jauge Nette	4763,00 tx
Port en lourd	10373,00 t
Capacité cubique	14030,00 m3

Possède cinq cales avec entreponts et panneaux d'écoutilles dont le plus grand mesure 9,60 m x 6,10 m. L'ensemble est desservi par 14 mâts de charge : 10 de 5 tonnes et 4 de 10 tonnes, ainsi qu'une bigue de 50 tonnes

PROPULSION

Assurée par une machine à vapeur alternative HP, à trois cylindres, placée au centre du navire. L'appareil évaporatoire comprend trois chaudières cylindriques à tube de fumée et retour de flamme surchauffée, timbrées à 12,46 kg.
Puissance : 2.500 CV actionnant une hélice à 75 t/mn.
Vitesse en service : 11 nœuds.
Machine construite par Duncan Stewart et C° Ltd, de Glasgow, en 1943.
Le 16 janvier 1948, il est doté de la chauffe au mazout.

- 5 mai 1954 : désarmé au Havre pour mise en vente
- septembre 1954 : vendu à Trieste à un armateur libérien, renommé ***Indian River***