

Marcel Mounier

Marcel Mounier (1954-1970)



Tanker à huiles et vins, type à un pont avec gaillard, château et dunette, arrière croiseur et coque soudée type longitudinal mixte.

Il porte le nom de l'ancien directeur des services administratifs et financiers de Delmas-Vieljeux, décédé le 21 octobre 1952 et qui fut étroitement associé au développement de l'armement Delmas-Vieljeux et des Chantiers Navals. Lors du lancement du navire, M. Charles-Laurent président des Chantiers Navals de La Pallice s'exprimait ainsi en mémoire de celui dont il porte le nom :

"Pendant près de 20 ans, Marcel Mounier a été mon collaborateur de tous les jours, je puis dire de toutes les heures. Il a été, non seulement, le collaborateur le plus dévoué et l'ami le plus fidèle, mais il a été aussi, bien souvent, mon confident et mon soutien dans les heures difficiles... Avoir mérité la confiance, l'estime et le dévouement d'un homme comme Marcel Mounier, reste une des fiertés de ma carrière..."

ORIGINES

Construit par la Sté Anonyme des Chantiers Navals de La Pallice sous le n° 5019

Contrat de construction signé le 10- 10- 1952 Mis sur cale le 2-12-1953

Lancé le 27-10-1954 en présence de sa marraine Mme Marcel Mounier

Essais à la mer du 14 au 15-12-1954

Livré à son armateur le 19-12-1954

Il sera mis en service le 21-12-1954

sous les ordres du Cdt Montignon

Francisé te 7-12-1954

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	87,52 m
Longueur PP	80,02 m
Largeur HT	12,40 m
Creux sur quille	5,78 m
Tirant d'eau en charge	5,20 m
Jauge Brute	1 973,36 tx
Jauge Nette	789,28 tx
Port en lourd	2 305,08 t
Déplacement	3 680,00 t
Capacité cubique	2 700,04 m ³

Le navire est doté des instruments de navigation les plus modernes (radar, radio sondeur, gyrocompas, installation TSF, etc.)

Comporte 26 citernes dont 18 ont reçu un revêtement spécial pour le transport des vins dont la capacité est de 1 293 m³, l'huile peut-être transportée dans l'ensemble des citernes pour une capacité de 2 634 m³.

Les chargements et déchargements s'effectuent pour les huiles à l'aide de deux pompes à vapeur double effet de 200 m³/h et pour (es vins, deux électro-pompes volumétriques de 900 hl/h

Il possède également à l'avant une calette de 1 200 m³ avec un panneau de 2,20 m x 3,37 m desservie par deux cornes de charge de 3 t. Une corne de 6 t existe à l'arrière

PROPULSION

Assurée par un moteur diesel MAN, type G.9.V. 46.66, 4 temps, suralimenté, placé à l'arrière du navire, d'une puissance de 2 000 CV actionnant une hélice à pas variable à 225 t/min lui assurant une vitesse en service de 13 nœuds.

Moteur construit sous licence par les Ateliers & Chantiers de Bretagne à Nantes en 1953.

La vapeur est fournie par deux chaudières cylindriques à tubes de fumées.

La production d'électricité est fournie par deux groupes électrogènes à vapeur d'une puissance unitaire de 55 kW et deux groupes diesel de 55 kW.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 16

LIGNES DESSERVIES

Affecté au transport des huiles végétales de la COA vers les ports de France et des vins en vrac au départ de la métropole vers les ports de la Côte d'Afrique.