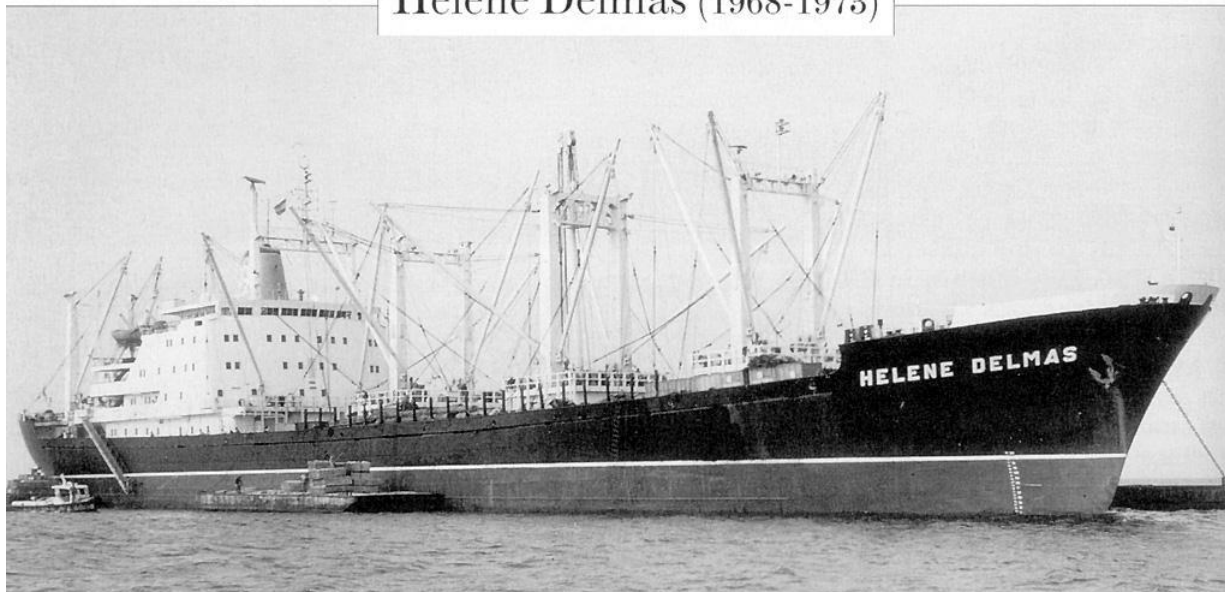


# Hélène Delmas

Hélène Delmas (1968-1973)



Cargo type shelter à deux ponts continus, à château 3/4 arrière.

Il appartient à une série de quatre navires entièrement automatisés, dite des "Filles", comprenant les *Lucie Delmas* (1967), *Hélène Delmas* (1968), *Marie Delmas* (1968) et *Irma Delmas* (1968).

Il porte le nom de l'épouse de Maurice Delmas (fils de Frank Delmas, l'un des fondateurs de la compagnie Delmas- Vieljeux).

## ORIGINES

Construit par les Chantiers navals de La Ciotat sous le n° 242

Mis sur cale le 27-12-1967

Lancé le 16-3-1968 en présence de sa marraine, Mme Jean Roger Thabault, fille aînée du Président Tristan Vieljeux

Essais de recette à la mer les 3 et 4-07-1968

Pris en charge le 5-7-1968 et placé sous les ordres du commandant Chennevière

Classification : Bureau Véritas

## DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	161,08 m
Longueur PP	147,36 m
Largeur HM	21,00 m
Creux au pont supérieur	11,27 m
Tirant d'eau en charge	9,58 m
Jauge Brute	10.171,44 tx
Jauge Nette	5.463,61 tx
Port en lourd	14.603 tonnes
Capacité cubique (balles)	17.129 m <sup>3</sup>
Équipé de 5 cales (4 avant et 1 arrière) avec panneaux d'écoutes métalliques enroulables, type Ermans aux dimensions suivantes :	
Cale 1	10,93 m x 6,94 m

Cales 2,3 et 4	13,57 m x 7,96 m
Cale 5	11,57 m x 7,96 m

Leurs structures ont été spécialement renforcées pour permettre le transport en cales et en pontées des bois en grumes

La manutention est assurée par 16 mâts de charge de 15 tonnes équipés de treuils de hissage à appareillage électronique de 8 tonnes. Des treuils spéciaux sur lesquels sont garnis les martinets permettent un astiquage rapide de ces mâts de charge, ainsi qu'une bigue de 70 tonnes et 2 grues de 3 tonnes desservant plus spécialement les compartiments frigorifiques

## **PROPULSION**

Constituée d'un moteur diesel principal Sulzer type 6 RD 90, suralimenté, 2 temps, simple effet, réversible, placé au 3/4 arrière du navire.

Puissance : 13.800 CV actionnant une ligne d'arbre à 119 t/mn. Particularité de ce cargo, son automatisation avec télécommande machine à la passerelle.

Vitesse aux essais 19,4 nœuds. Vitesse en service 17,5 nœuds.

La production d'électricité est assurée par une génératrice bobinée sur la ligne d'arbre, associée à un groupe convertisseur de 450 kW, ainsi que 2 groupes électrogènes Crépelle type 6 SNSR de 740 CV pour 450 kW. Les groupes électrogènes sont à démarrage et couplage automatique.

Machine construite par la Cie de Constructions Mécaniques, de Mantes, en 1967.

## **EFFECTIFS**

État-major : 9 - Équipage : 18

## **LIGNES DESSERVIES**

Assure la ligne régulière des ports de l'Europe du Nord vers la COA.

1973 : vendu à l'Iran, renommé *Arya Omid*

1980 : prend le nom de *Iran Nezhat*

1989 : démoli en Inde