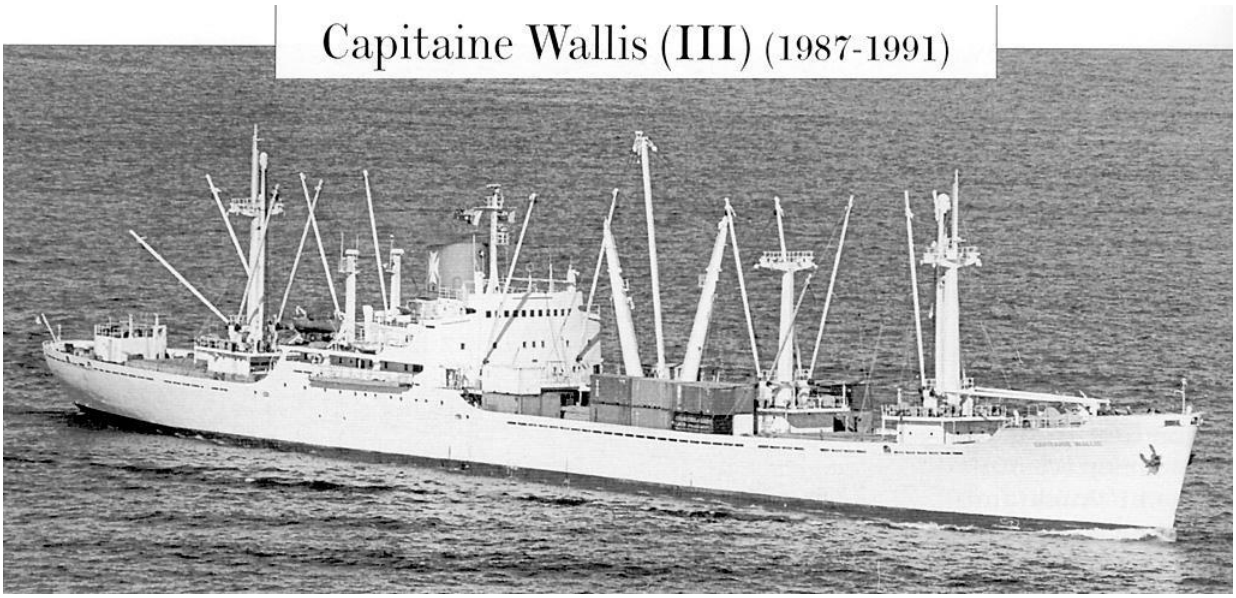
Capitaine Wallis



Cargo shelter-deck à deux ponts à château central de type longitudinal à coque en acier soudée et arrière croiseur.

Appartient à une série de trois cargos identiques construits pour le compte de la Cie Maritime des Chargeurs Réunis, les ***Capraia*** *(1963)*, ***Circea*** (1963) et ***Cypria*** (1964).

Il porte le nom de Samuel Wallis, navigateur anglais, qui en 1766, parti pour découvrir successivement les îles de la Pentecôte, d'Egmont, de Glocester, de Cumberland, de Guillaume Henri, d'Osnabruck et le 19 juin 1767, Tahiti, où il séjourna plus d'un mois avant de continuer vers le cap de Bon-Espérance. Au cours de cette traversée il découvrit plusieurs îles. Il rentra en Angleterre en mai 1768 et devait quitter la marine quatre ans plus tard. En 1780 il est nommé commissaire de la Marine. Il mourut en 1795.

ORIGINES:

Construit par les chantiers Navals de La Ciotat, sous le n° 221
Mis sur cale le 3-6-1963
Lancé le 24-1-1964
Mis en service le 28-3-1964 par la Cie Maritime des Chargeurs Réunis sous le nom de ***Cypria***
1971, allongé par les Chantiers allemands Blohm Et Voss
1981, passe sous Les couleurs de Sofrana Fidji Express Line et placé sous les ordres du Cdt Hurstel
Francisé le 10-2-1981 puis le 31-12-1990 (Wallis) Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION (après transformations)

Longueur HT	172,38 *m*
Longueur PP	162,21 m
Largeur HM	20,96 m
Creux au pont principal	12,05 m
Tirant d'eau en charge	8,37 *m*
Jauge Brute	7 832,87 tx
Jauge Nette	4250,27 tx

Port en lourd	13 847,00 t
Déplacement Lège	6247,00 t
Capacité cubique - grains	22 21 1, 00 m3
- balles	19 649, 00 m3

Ses moyens de navigation et de transmissions sont adaptés à sa navigation dans le Pacifique

Équipé de six cales (4 avants et 2 arrières du château) avec panneaux Mac Grégor et écoutilles dimensions des deux plus grands panneaux : 12,88m x 6,32 m

L'ensemble est desservi par les apparaux de manutention suivants 6 mâts de charge de 8 t - 1 bigue de 22 t et 1 de 25 t - 1 bigue Stütcken de 70 t

Sa capacité en conteneurs de 20'est de 94 EVP en pontée

PROPULSION

Assurée par un moteur diesel lent Burmeister & Wain, type 8 62.VT2. BF 140, 2 temps, 8 cylindres, placé au centre du navire, d'une puissance de 8700 CV (6399 kW) actionnant une ligne d'arbre avec une hélice à pales orientables à 135 t/min, lui assurant une vitesse en service de 16 nœuds.
Machine construite par la SI' des Forges & Ateliers du Creusot en 1964.
La production d'électricité est assurée par trois groupes électrogènes Norberg CNC de 670 CV accouplés sur trois alternateurs triphasés de 525 kW chacun.

EFFECTIFS

État-major : 10 - Équipage : 21

LIGNES DESSERVIES

Sous les couleurs de la Sofrana Express Line, il assure un service régulier vers l'Australie Orientale, les Îles Fidji, l'île de Norfolk et la Nouvelle Calédonie.