

Aurélia



AURELIA 1978

Cie Morbihannaise et Nantaise de Navigation

Construit Par le chantier Kasado Dock Co., à Kudamatsu (Japon), pour le compte de l'armement Sea Containers sous le nom de *Tackler Arabia* (pavillon britannique des Bermudes, puis pavillon libérien).

Vendu en 1989 et renommé *Carp* (pavillon de Saint Vincent).

Francisé début 1993 par la Compagnie de Navigation UIM (CNN).

Transféré à la Compagnie Morbihannaise et Nantaise de Navigation début 1994.

Frété à long terme au Ministère de la Défense.

Caractéristiques

L. 114,94 m L.pp. 102,00 m l. 19,50 m C. 10,60 m T.E. 5,25 m
P.L. 4 617 t J.B. 2 141 tx J.N. 798 tx

Capacité en conteneurs de 20 pieds : 294 (126 en cales et 168 en pontée dont 30 frigo.) 1 porte/rampe latérale (tribord arrière).

9 panneaux.. 1 grue de 38 t.

Propulsion : 1 moteur Diesel semi-rapide quatre temps M.a.K. 9M 552 AK, 9 cylindres en ligne, entraînant une hélice à 220 t/mn par l'intermédiaire d'un réducteur.

Puissance : 5 005 kW (6 800 Cv) à 480 t/mn. 1 propulseur d'étrave.

Vitesse : 15,5 nœuds.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs de 350 kW chacun.

2000 : vendu à Electra Maritime (Grèce) et renommé *Joseph D.* (St Vincent)