Capitaine Surville

Porte-conteneurs polyvalent à deux ponts, château arrière et coque en acier soudée.

Appartient à une série de quatre navires identiques, les ***Eiffel*** (1977), ***Mansart*** (1977), ***Haussmann*** (1977) et ***Soufflot*** (1977).

Il porte le nom d'un capitaine français du XVIII, siècle appartenant à la C" des Indes. Il fut le premier navigateur à emprunter la mer de Corail, bien avant James Cook, sur son Saint *Jean-Baptiste* lors d'un voyage qui le mena de l'île de France (La Réunion) au Pérou. Il fit relâche en Nouvelle-Zélande et mourut d'épuisement à son arrivée sur les côtes péruviennes.

ORIGINES

Construit par les chantiers Mitsubishi Heavy Industries Ltd de Yokohama (Japon) sous le n° 983
Mis sur cale le 23-12-1976
Lancé le 18-4-1977
Mis en service le 28-7-1977 par la Cie Générale Maritime sous le nom de ***Haussmann***
Avril 1989, acheté par Sofrana Unitines Holding SA (îles Wallis et Futuna)
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	163,02 m
Longueur PP	155,04 m
Largeur HM	26,60 m
Creux au pont principal	14,14 m
Tirant d'eau en charge	10,01 m
Jauge Brute	16 649,00 tx

Jauge Nette	9 720, 00 tx	
Port en lourd	20 760, 00 t	
Capacité cubique	grains	33.653,00 m3
	balles	30.651,00 m3

Ses moyens de communication et de transmission sont des plus perfectionnés
Équipé de 9 cales avec panneaux Mac Grégor dimensions du plus grand panneau 19,25 m x 10,70 m
L'ensemble est desservi par les apparaux de manutention suivants : 4 mâts de 1 0 t - 3 grues de 25 t - 1 bigue de 150 t
Sa capacité en conteneurs est de 615 EVP de 20'et 40', il est également équipé de 40 prises spéciales pour conteneurs ISO

PROPULSION

Assurée par un moteur diesel Sulzer, 2 temps, 7 cylindres en ligne, placé à l'arrière du navire, d'une puissance de 16.800 CV (12.364 kW) actionnant une ligne d'arbre avec une hélice à pales orientables à 122 t/min, lui assurant une vitesse en service de 18 nœuds.
Machine construite par Mitsubishi Heavy Industries de Kobé.
La production d'électricité est assurée par 3 groupes de 650 kW et un groupe de secours de 80 kW.

EFFECTIFS

Etat-major : 9 - Equipage : 18

LIGNES DESSERVIES

Sous les couleurs de la Sofrana Unilines, il n'assure que deux voyages sur la Corée et le Japon.

1977: Le 28 juillet, il est pris en charge par la Cie Générale Maritime, sous le nom de *Haussmann.*
1985 : Le 11 avril, il est rebaptisé au sein de la flotte de la Cie Générale Maritime (99 %) en association avec la Compania Naviera Independencia (Panama) (1 *%), CGM Velay.*
1986 : En novembre, il échangera une nouvelle fois son nom pour celui de *Velay* et sera transféré sous pavillon du Panama sans toutefois quitter la Compania Naviera Independencia.
1989 : Le 29 avril, il est acquis pour la somme de 9 millions de $ US par la Sofrana Unitines Holding SA (îles Wallis et Futuna). Il sera pris en charge le 17 mai à 16 heures dans le port chinois de Shanghai, et deviendra le *Capitaine Surville.* IL sera placé en affrètement auprès de la Bridge Line, tout en conservant son nom.
Le 17 juillet, suivant compromis de vente, il est revendu à Rederiet Stenersen A/S de Bergen (Norvège). Il est livré à son nouvel armateur le 11 octobre dans le port dont il prend le nom, Stenwille.
1992 : Du fait de son affrètement par Deutsche Ost Afrika Linien, il sera renommé Karoo.
1993 : Il reprend son nom de *Stenwille* après t'expiration de son affrètement.
1994 : Nouvel affrètement auprès de l'armement chilien Compania Sud Américana de Vapores sous le nom de *Csav Ratun* qu'il sera exploité entre le Chili et la côte est et sud des États-Unis.
1997 : En juillet, il reprend à nouveau son nom de Stenwille sous les couleurs de K/S A/S Stenberg (pavillon bis norvégien). Toujours en service.