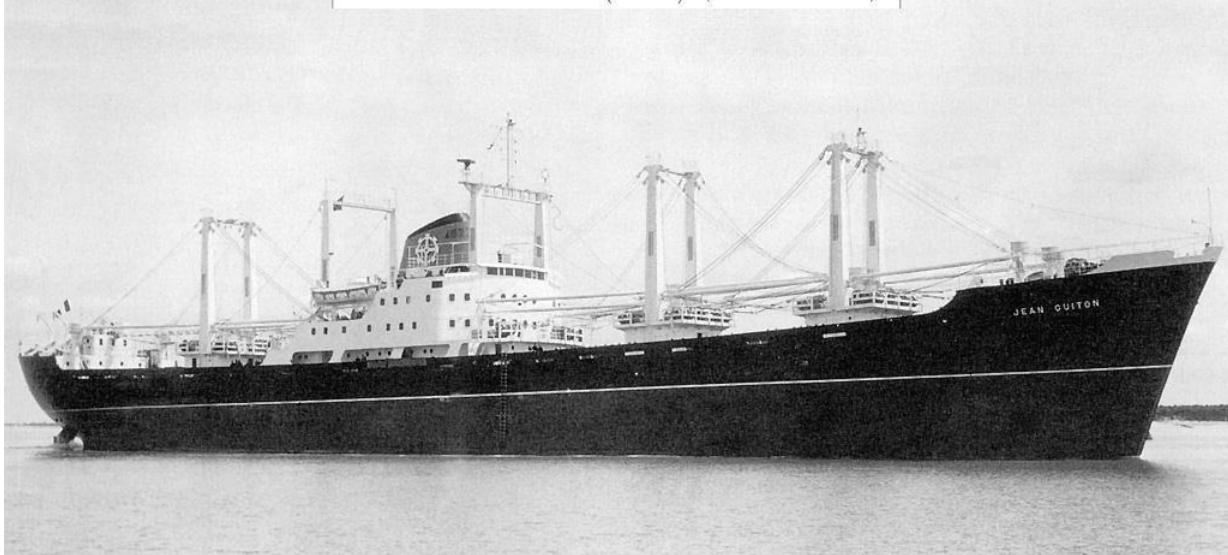


Jean Guiton

Jean Guiton (III) (1958-1975)



Cargo shelter-deck à deux ponts avec gaillard, dunette et roof milieu. Étrave à guibre arrondie, arrière croiseur.

Il appartient à une série de trois navires, dite des « maires », composée des *Léonce Vieljeux* (1957), *Jean Guiton* (1958) et *Émile Delmas* (1959).

Il porte le nom d'un Rochelais né en 1585, fils d'armateur et échevin de La Rochelle, qui lors du siège de 1628 incarna les qualités de courage et d'indépendance de ces concitoyens. Il fut être un homme de devoir, fidèle à sa foi et loyal à son Roi.

ORIGINES

Construit par les Ateliers et Chantiers de Bretagne à Nantes, sous te n° 11162

Signature du contrat de construction le 21-5-1955. Mis sur cale le 8-1-1957

Lancé le 23-11-1957

Essais de recette à la mer les 12 et 13-5-1958

Pris en charge le 15-5-1958

Mis en service le 17-5-1958 et placé sous les ordres du Commandant Hellegouarc'h

Baptisé le 21-5-1958 à Nantes en présence de sa marraine, Mme Christian-Georges Vieljeux

Francisé le 10-12-1958

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Longueur HT | 134,42 m |
| Longueur PP | 129,05 m |
| Largeur HM | 18,04 m |
| Creux au pont shelter | 10,82 m |
| Tirant d'eau en charge | 8,24 m |
| Jauge Brute | 6 752,83 tx |
| Jauge Nette | 3 808,66 tx |
| Port en Lourd | 9.052 tonnes |
| Capacité cubique (balles) | 12.930 m ³ |
| (grains) | 11.880 m ³ |

Équipé de 3 cales avec entreponts à l'avant et 2 cales avec entreponts à l'arrière. Les panneaux d'écouilles sont classiques en bois posés sur des galiotes métalliques, recouverts de prélarts. Son pont a été renforcé pour le transport des bois en pontée.

Les dimensions des panneaux sont :

| | |
|--------------|------------------|
| Cale 1 | 8,22 m x 6,00 m |
| Cales 2 et 3 | 10,92 m x 7,00 m |
| Cale 4 | 11,70 m x 7,00 m |
| Cale 5 | 10,14 m x 7,00 m |

Possède également 3 compartiments frigorifiques d'une capacité de 264 m³, ainsi qu'un deep-tank pour le transport des huiles de palme de 302 m³

L'ensemble est desservi par 4 cornes de 20 t, 8 de 10 t et 4 de 5 t

PROPELLION

L'appareil moteur est composé d'un diesel Sulzer, type RSD 76/155, 8 cylindres, 2 temps, simple effet, réversible, placé au centre du navire.

Puissance : 8.280 CV actionnant une ligne d'arbre à 118 t/mn.

Vitesse aux essais : 18,5 nœuds. Vitesse en service : 16,5 nœuds.

Les auxiliaires comprennent 3 groupes électrogènes de 240 kW, entraînés chacun, par un moteur diesel Crépelle, type 8 ST 30.

Machine construite par la Cie de Construction Mécaniques, de Saint-Denis, en 1957.

EFFECTIFS

État-major et équipage : 41 - Passagers : 2

LIGNES DESSERVIES

À sa mise en service, il sera affecté à la ligne de la mer Rouge et de l'Océan Indien (pool Svedel) avec retour par le Cap et la COA. Le 23 mai 1958, il quitte Nantes pour son premier voyage commercial. En 1953, il reviendra sur la ligne COA desservant les ports de l'Europe du Nord.

1975 : vendu à Chypre et renommé **Brigina I**

1978 : désarmé à Mombasa

1979 : vendu à des démolisseurs Taiwanais, dépecé à Kaoshiung