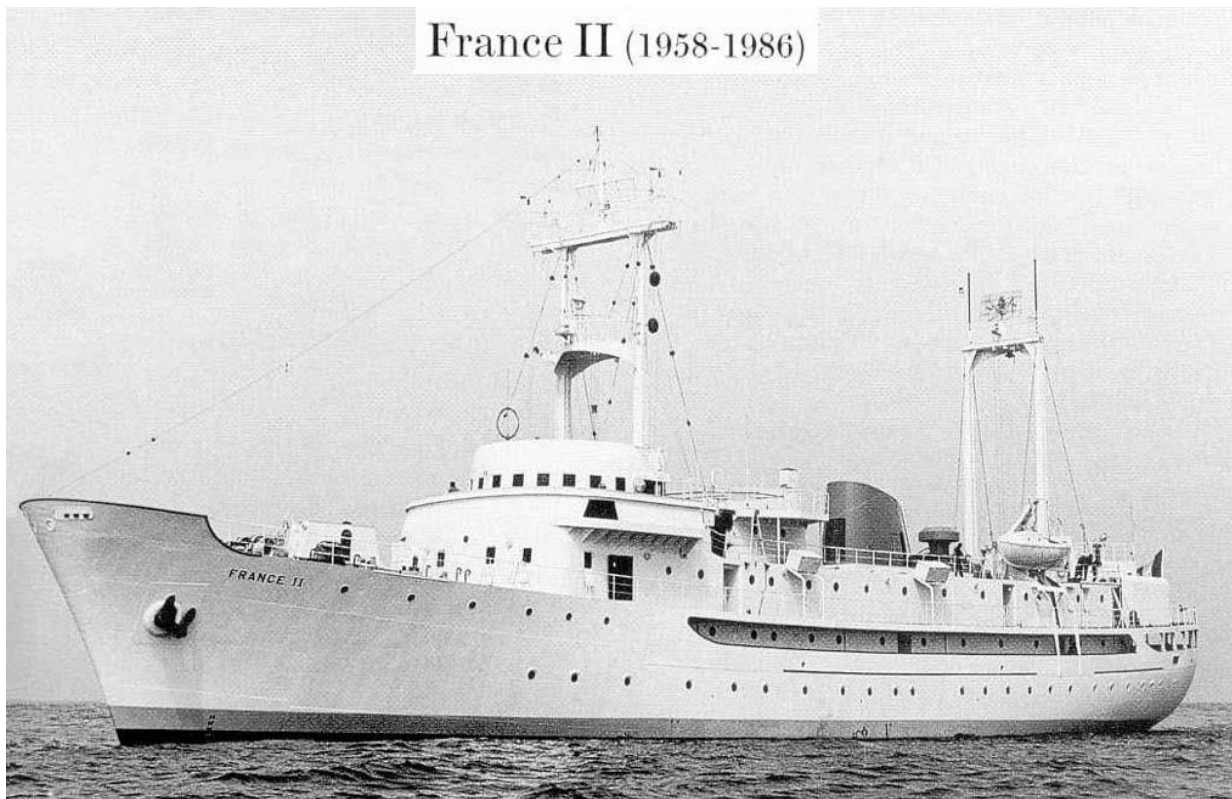


France II



Frégate météorologique à deux ponts continus, à coque soudée et arrière croiseur.
A pour sister ship le France I (1958).

ORIGINES

Construit par les Forges Et Chantiers de la Méditerranée, site de Gravelle, sous le n° 364/B
Signature du contrat de construction 19-12-1956. Mis sur cale le 18-11-1957
Lancé le 13-10-1958
Essais à la mer les 11 et 12-5-1959
Remis au ministère des Travaux publics et des Transports (Météorologie nationale) le 21-5-1959
Mis en service le 21-5-1959 sous les ordres du Cdt Baudard
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES

Longueur HT	76,10 m
Longueur PP	67,00 m
Largeur HM	12,55 m
Creux sur quille	5,15 m
Tirant d'eau en charge	4,59 m
Jauge Brute	1 974,62 tx
Jauge Nette	421,27 tx
Déplacement Lège	1.381,60 t
Déplacement en charge	2.031,60 t

Ce navire est équipé de moyens de navigation de détection et de transmission des plus modernes

Ses équipements météorologiques sont prévus pour les recherches et observations météo, destinées à assurer la sécurité de la navigation maritime et aérienne

PROPULSION

Assurée par un ensemble diesel-électrique, fournissant propulsion et courant bord, comprenant 3 moteurs diesels suralimentés Ruston-Paxman, type 8YLCZ, 8 cylindres en V, 4 temps, simple effet, non réversible, placé au centre du navire, d'une puissance de 865 CV chacun à 720 t/mn, soit 2.595 CV (1.865 Kw). Chaque moteur entraîne une génératrice Jeumont à courant continu de 550 volts et chaque génératrice, par courroie, un alternateur alimentant deux moteurs électriques de 1.250 Cv avec réducteur Messian entraînant deux lignes d'arbres à 260 t/min avec hélices à pales fixes, lui assurant une vitesse aux essais de 14,5 nœuds et de 10 nœuds en service.

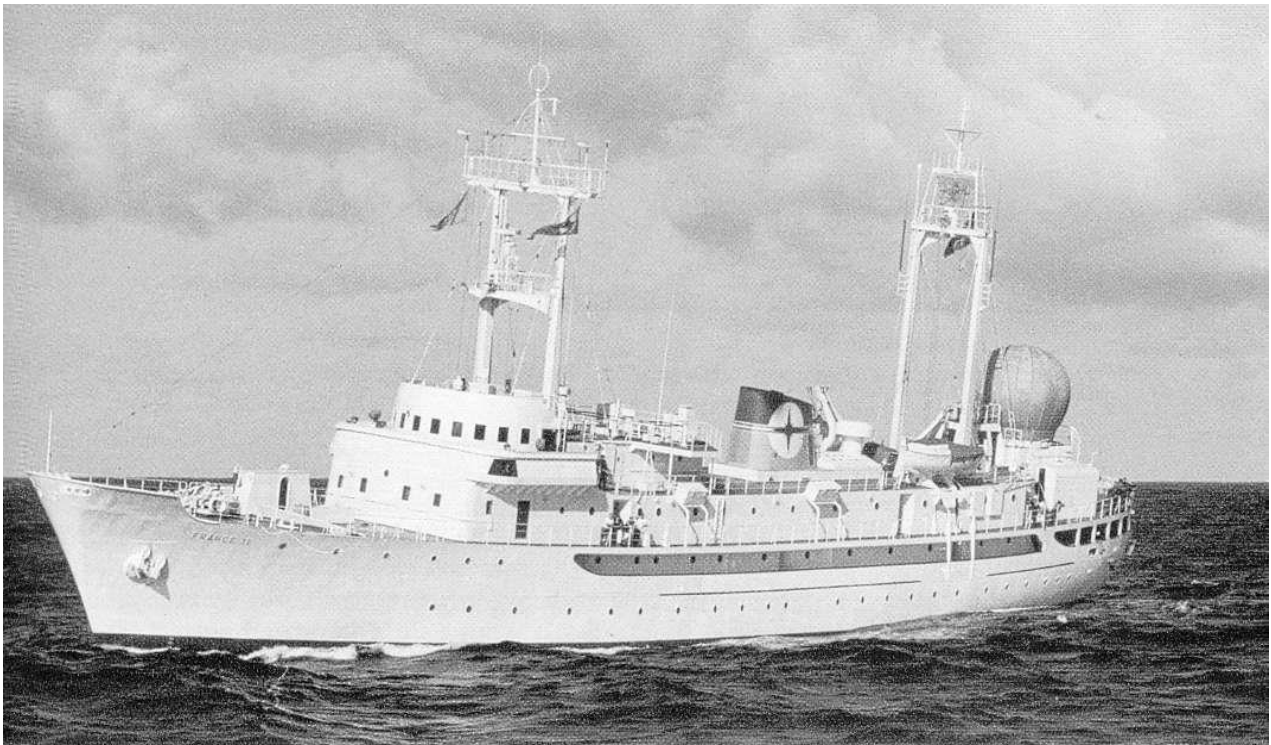
Machine construite par Devey-Paxman & C' Ltd de Colchester (USA) en 1958.

EFFECTIFS

État-major et Équipage : 35 - Techniciens météo : 16

NAVIGATION

Assurer la station des points "K" (45' N - 16' W) de 1959 à 1974, puis "R" (47' N - 17" W) par la suite.



Le France II en station au point R en 1969, avec nouveau logo et radôme. (Photo via Cth C. Meunier)