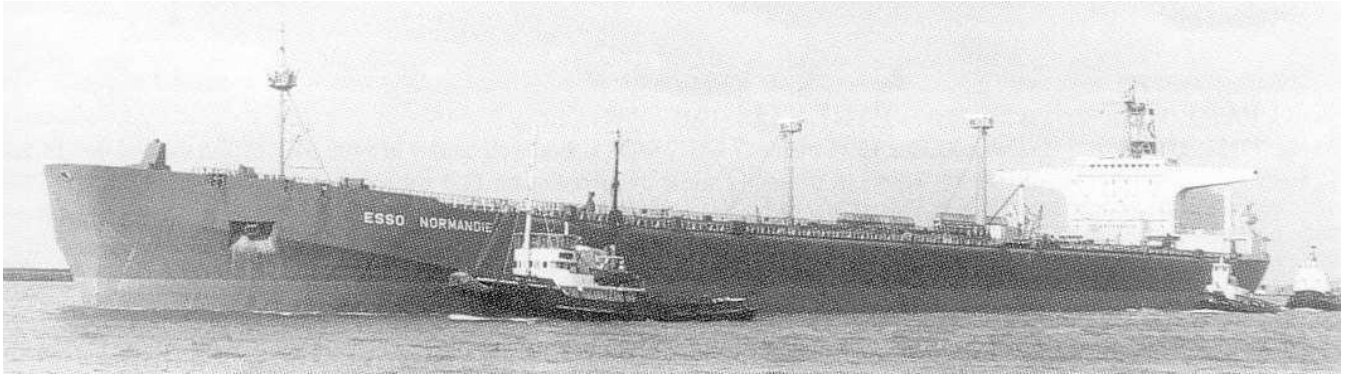
Esso Normandie (2)



ESSO NORMANDIE	1974
ESSO PICARDIE	1976

Construits par les Chantiers de 1'Atlantique à Saint-Nazaire pour compte de Esso SAF, sous les noms de *Esso Normandie et Esso Picardie.* Renommés ***Alsace*** *et* ***Picardie*** en novembre 1995.
Vendus à l'armement norvégien Bergesen début 1996 et renommés ***Berge Charlotte*** *et* ***Berge Hélène***, pour le compte de Green Tankers (filiale française de Bergesen.)
Le Berge Charlotte doit être transformé en FPSO (Stockage / production de pétrole offshore) en 2000.

Caractéristiques :

Longueur :	348.75 mètres
Longueur p.p. :	330.69 mètres
Largeur :	51,80 m
Creux :	27.35 mètres
Tirant d'eau:	21.38 mètres
Jauge brute:	137.065 tx
Jauge nette:	106.278 tx
Port en lourd :	**273.999 tonnes**

Capacité : 333 602 m3
12 citernes. 4 turbo-pompes de cargaison (débit total: 12 000 t/h).

Propulsion Un groupe turbines (HP et BP)/réducteur Stal- Laval entraînant à 80 t/mn une hélice à pales fixes. 1 chaudière vapeur principale Babcock & Wilcox timbrée à 75,2 bars produisant 120 t/h de vapeur surchauffée à 515 °C. Surface de chauffe : 1888 m2.
Puissance : 23 865 kW (32 445 cv)
Vitesse : 16 nœuds.
Production d'électricité : 1 groupe turbo-alternateur Stal Laval/JS de 1 900 KW.
1 groupe Diesel-alternateur SEMT Pielstick/JS de 1200 KW

08.1992: Passe au registre des Iles Kerguelen .
12.1995: renommé ALSACE.
1997: vendu à Bergesen d.y. ASA, Norvège et affrété à (Green Tankers- TAAF flag) et renommé BERGE CHARLOTTE.

Sister-ship: ***ESSO PICARDIE***.
Similaires: ***LATONA, LEDA, LUCINA*** (SHELL),
SAPHIR, OPALE (TOTAL Cie Française de Navigation)
ISEULT (Cie Aux. de Navigation.)