

Pyla



PYLA

2001

Petromarine (Luxembourg)

Construit par le chantier Celik Tekne, à Tuzla (Turquie), pour le compte d'un armement turc. Aurait dû porter le nom de *Chemical Urmez*, mais acheté par Petromarine avant sa livraison. Navire double coque, avec marque chimiquier (OMI II). (B.V.)

Caractéristiques

L. 114,00 m	L.pp. 106,00 m	l. 16,90 m	C. 8,90 m	T.E. 6,79 m
P.L. 6 712 t	J.B. 4 357 UMS	J.N. 2 063 UMS	Capacité: 7.134 m ³ (à 98%).	

12 citernes revêtues époxy + 1 slop-tank. 12 électro-pompes de cargaison centrifuges immergées (une par citerne), de 200 m³/h chacune. Serpents de réchauffage (65°C) en inox dans toutes les citernes.

Propulsion : Un moteur Diesel quatre temps semi-rapide M.a.K. type 8M32, 8 cylindres en ligne, entraînant une hélice pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur.

1 propulseur d'étrave de 300 kW

Puissance : 3.840 kW (5 217 Cv) à 600 t/mn.

Vitesse : 14 nœuds

Production d'électricité : 1 alternateur attelé de 600 kW. 3 groupes Diesel-alternateurs MAN de 475 kW chacun.