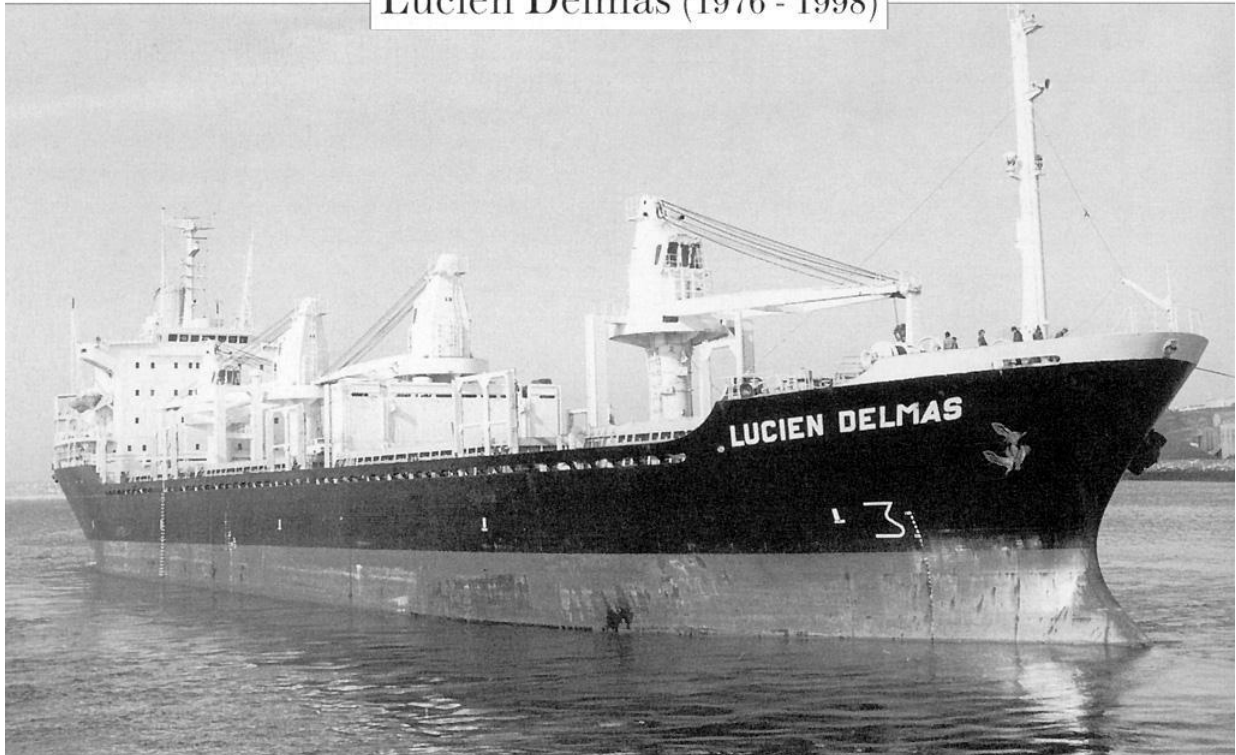


Lucien Delmas

Lucien Delmas (1976 - 1998)



Cargo vraquier- grumier à un pont, château arrière
Sister-ship du *André Delmas* (1976).

ORIGINES

Construit par les chantiers Usuki Iron Works de Saiki (Japon) sous le n° 1204
Signature du contrat de construction le 27-12-1975 Mis sur cale le 23-2-1976
Lancé le 12-6-1976 à 6 h 30 en présence de sa marraine, Mme Lucien Lissillour, épouse du directeur du département Constructions/Études de la SNCDV Pris en charge le 12-8-1976
Mis en service le 14-8-1976 et placé sous les ordres du commandant Mordelet
Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES - MANUTENTION

Longueur HT	150,88 m
Longueur PP	140,80 m
Largeur HM	22,80 m
Creux au pont supérieur	14,35 m
Tirant d'eau en charge	10,40 m
Jauge Brute	1 5 554,83 tx
Jauge Nette	8153,24 tx
Port en lourd	21 842,00 t
Capacité cubique (grains)	27795,00 m ³
(balles)	26 804, 00 m ³

Équipé de 4 cales avec panneaux métalliques type Mac Gregor.

Dimensions des panneaux d'écoutes :

Cale 1	12,80 m x 12,00 m
Cales 2 et 3	19,20 m x 8,20 m
Cale 4	13,60 m x 8,20 m

Double fond renforcé pour le transport des minerais et grains en vrac

L'ensemble est desservi par 4 grues hydrauliques de 25 t

PROPULSION

Son appareil propulsif est composé d'un moteur diesel IHI- Sulzer type 7 RND 68, 2 temps, simple effet, réversible, suralimenté, 7 cylindres en ligne, placé à l'arrière du navire.

Puissance : 11.550 CV actionnant une ligne d'arbre à 150 t/mn.

Vitesse aux essais : 18,30 nœuds.

Vitesse en service: 15,10 nœuds.

La production électrique est assurée par 3 groupes électrogènes de 300 kW actionnés chacun par un moteur diesel Daihatsu type 6 PSHT 26 de 650 CV.

Machine construite sous licence par le chantier constructeur en 1975.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 19

LIGNES DESSERVIES

Rotations régulières entre les ports de l'Europe et l'Afrique de l'Ouest. En 1986, transformé en porte-conteneurs, il clôtura la ligne Orientainers. Cette ligne desservant le Nord-Est Espagnol, le Sud de la France et l'Italie vers le Moyen-Orient sera assez éphémère. Les événements surgissant dans la zone exploitée (Liban) et le manque d'équipements des ports touchés concernant les conteneurs, sont les facteurs majeurs justifiant l'abandon de ce trafic.

Transféré en septembre 1987 sous pavillon Bahamas

Affrété de février 1993 à juin 1994 à la Société Ivoirienne de Navigation sous le nom de *Buyo*

De mi-1995 à mi-1998 : affrété à la Sonatram (Gabon) sous le nom de *Le Nyanga*

Vendu en mai 1999 par la Delmas à la Samta Transportation gérée par la Glory Ship de Singapour, renommé *Asean Pioneer*

27 mai 2001 : arrive aux chantiers de démolition d'Alang.

Nota : son sister-ship André Delmas a été vendu directement à la démolition (également à Alang) en décembre 1998