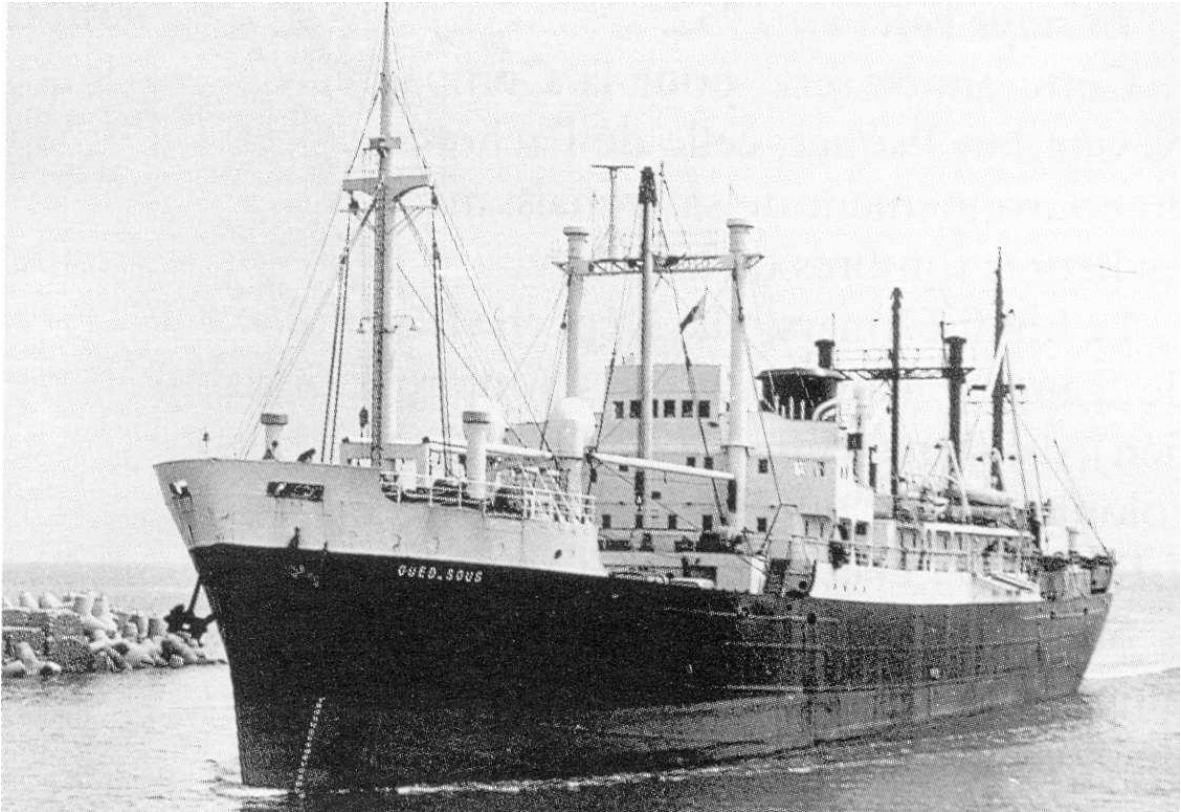


# Oued Sous



Construit par les Forges et Chantiers de la Méditerranée à La Seyne pour la Cie de Navigation Paquet, Marseille sous le nom de *OUED SOUS*. Lancé le 10 mars 1951.

## Caractéristiques :

Longueur h.t.	103,00 m
Longueur p.p.	98,00 m
Largeur	15,00 m
Creux	7,70 m
Jauge brute:	3.855 tx
Jauge nette:	2.569 tx
<b>Port en lourd :</b>	<b>4.105 tonnes</b>

**Propulsion:** Un moteur Diesel Sulzer 7SPD60, 7 Cylindres 60/104, 2 temps, simple effet.  
**Puissance :** 3.500 Cv  
**Vitesse:** 13 nœuds.  
**Sister-ships:** ***OUED ZIZ, HILAIRE MAUREL***

1951 : 27 juillet, mis en service sur la ligne Marseille, Sénégal et tous les ports du Maroc pour les primeurs  
1964 : affrété par les Messageries Maritimes pour le centre expérimental du Pacifique  
1968 : transféré à la Fabre SGTM, garde le même nom.  
1970 : vendu en grèce, renommé CHRYSSOPIGI II  
1978 : 6 mai, un incendie se déclare dans la salle des machines à 80 milles de Port-Saïd  
1978 : remorqué à Laurium en Grèce et échoué.  
1978 : 23 mai, est renfloué, puis mis en cale sèche, déclaré irrécupérable, sera démolé sur place.

- Le nom : rivière marocaine