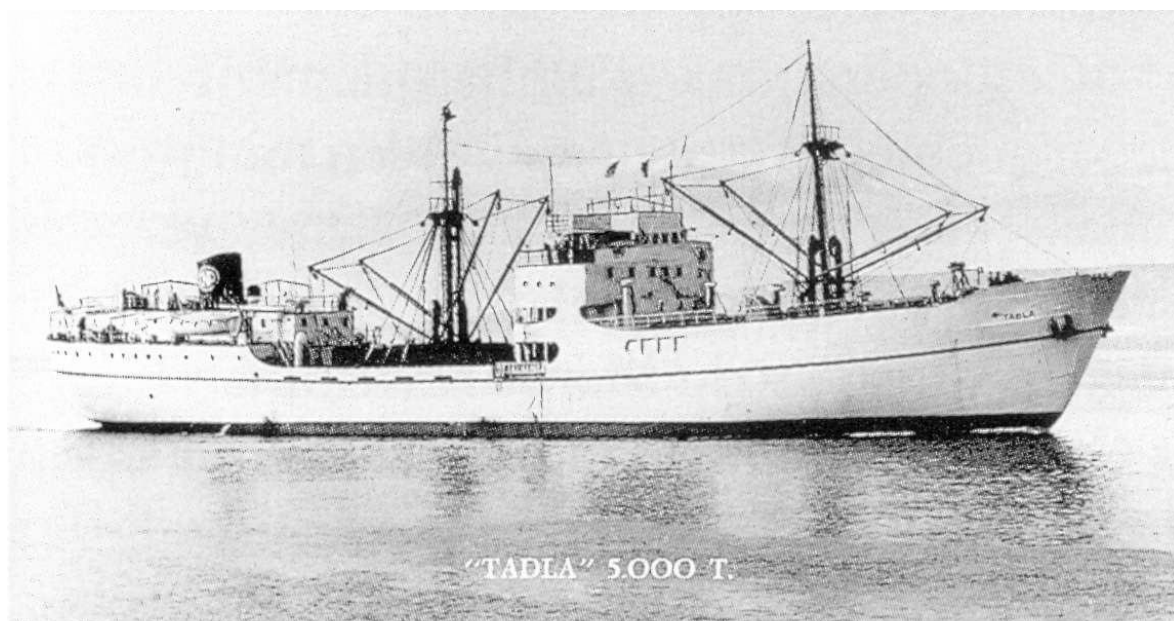


Tadla (2)



*Le TADLA II, du même type que le TELOUET et, comme lui, surnommé par les équipages : "tranche de melon".
Photo X, collection Ch. Limonier.*

Construit par la Marine Industries Limited à Sorel (Canada) pour la Cie France Navigation sous le nom de *Cap Couronne*. Livré en 1948.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	95,45 m
Longueur p.p.	86,60 m
Largeur	14,00 m
Creux	8,52 m
Jauge brute:	2.149 tx
Jauge nette:	1.038 tx
Port en lourd :	2.340 tonnes

Propulsion:	Un moteur Diesel 5 Cylindres 73,6/101,6, 2 temps, simple effet Norberg type TSM.
Puissance :	3.100 Cv
Vitesse:	13.5 nœuds.

- Le nom : Pays du Maroc, dans la partie placée sous le protectorat français, délimitée au sud par le Moyen Atlas. C'est la vallée supérieure de l'Oum Er R'Bia

1955 : vendu à la Cie de Navigation Daher, renommé VACCARES

1957 : acheté par la Cie de Navigation Paquet, renommé TADLA, mis en service sur la ligne du Maroc

1968 : 12 juillet, vendu à un armateur libérien, renommé ANNOULA

1974 : vendu à Marvenida Armadora S.A. du Pirée

Démoli en Turquie peu après.