

FS Louise



EOLE	1991	<i>Maritima (France)</i>
FS LOUISE	1986	<i>Fouquet- Sacop Maritime (France)</i>
FS MARION	1990	<i>Fouquet- Sacop Maritime (France)</i>

Construits par le chantier de Ruse (Bulgarie).

***Eole** construit pour le compte de l'armement Bonin Bulkoil sous le nom de *Bonin Ten* (pavillon singapourien). Acheté par Maritima et francisé en décembre 1998.

***FS Louise**, construit pour le compte de l'armement Kasprzyba sous le nom de *Aksarayskiy* (pavillon russe). Renommé **Louise One** fin 1998 par Redfield Services sous pavillon de Saint-Vincent. Acheté par Fouquet- Sacop et francisé en avril 1999.

***FS Marion** construit pour le compte de l'armement Navigation Maritime Bulgare sous le nom de *Bistritz*a (pavillon bulgare) Acheté, par Fouquet- Sacop et francisé en 1999 sous le nom de *F.S. Marion*.

Soutage à Fos / Lavéra et transport de produits pétroliers en Méditerranée.

Caractéristiques

L. 77,53 m L.pp. 73,20 m l. 14,00 m C. 6,50 m T.E. 5, 0 m
P.L. 3 389 1 (*Eole*: 3 330 t) J.B. 1 896 UMS J.N. 1 014 UMS Capacité : 3 513 m³
12 citernes.

Propulsion : Un moteur Diesel semi-rapide quatre temps SKL 8NVD48A, 8 cylindres en ligne, entraînent une hélice par l'intermédiaire d'un réducteur.

Puissance : 883 kW (1.200 Cv)

Production d'électricité : 2 groupes Diesel-alternateurs de 110 KW chacun.

Vitesse : 10 nœuds