

Pierre LD (3)



△ Le compagnie Dreyfus avait fait construire au début des années soixante trois cargos sister-ships de 200 mètres de long, à l'époque les plus importants minéraliers français : les Charles LD, Gérard LD et Pierre LD, de 32 000 tonnes de port en lourd. L'ouverture de leurs quatre cales se fait par des panneaux Mège. Les trois navires sont conçus uniquement pour transporter du minerai de fer et pour ravitailler le complexe sidérurgique de Dunkerque qui, pour l'occasion, aura été doté de moyens de

déchargement extrêmement puissants et modernes (aussi ces minéraliers n'ont-ils reçu ni mâts de charge ni grues, à l'exception de deux mâts de charge de trois tonnes sur les mâtereaux de la dunette arrière et d'un mât de charge de une tonne et demie ; les trois sont destinés aux services du bord). À bord des navires de Dreyfus, l'équipage est toujours bien soigné ; ainsi, sur le sundeck du Pierre LD, une piscine est mise à sa disposition. Sur la photo, le navire est en manœuvre d'évitage dans l'avant-port de Dunkerque.