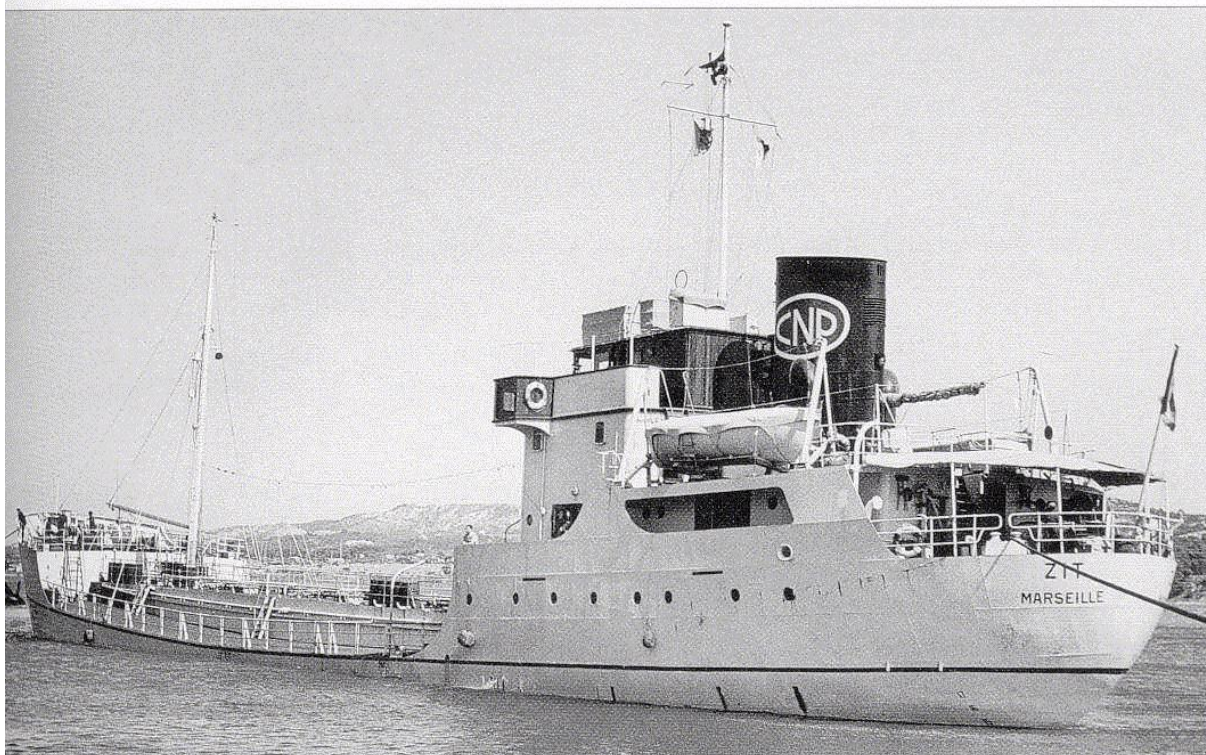


Zit

Le Zit (ex-Lind) de la C^o de Navigation Paquet qui sera intégré dans le pool en 1949. Pour mémoire, ce tanker ne sera démoli qu'en décembre 1999 sous le nom de *Stella di Lipari*. (Photo DR - Coll. de l'auteur)



Construit par A.B. Ekensberg à Stockholm sous le nom de LIND pour Skibs A/ Solje Transport à Bergen, Norvège. Livré en 1949

Caractéristiques :

Longueur h.t.	71,19 m
Longueur p.p.	65,80 m
Largeur	10,80 m
Creux	4,85 m
T.E.	4,57 m
Jauge brute:	1.256 tx
Jauge nette:	634 tx
Port en lourd :	1.727 tonnes
10 citernes :	Capacité totale : 2.340 m ³

Propulsion: Un moteur Diesel 6 Cylindres 33,9/56,9, 2 temps Atlas Polar.
Puissance : 960 Cv à 250 t/mn
Vitesse: 9 nœuds.
Equipage total : 23

Le nom : Zit, signifie huile en marocain

1949 : acheté par la Compagnie Paquet pour le transport d'huile d'arachide au Sénégal, renommé *ZIT*

Décembre 1949 : mis en service sur la ligne Dakar, Marseille.

1957 : vendu à l'Italie, renommé *ZITMAR*