

Faraman



Construit par Glommens MN. (139), Fredrikstad sous le nom de ANNE pour Arne Blystad, Oslo, Norvège. Livré en 1953

Caractéristiques:

Longueur:	73.44 m
Longueur p.p. :	67.97 m
Largeur :	9.75 m
Creux :	4.50 m
T.E.:	4.25 m
Jauge brute :	1.192 tx
Jauge nette :	583 tx
Port en lourd :	1.470 tonnes

Propulsion: Un moteur Diesel, 6 cylindres 2 temps construit par Nydquist & Holm A/B.

1956: acheté par Fouquet- Sacop, Marseille et renommé FARAMAN.

1968: vendu à des armateurs Italiens et renommé ANN LEA.

1969: vendu à Gaetano d'Alezio SpA, Italie et renommé PAOLA D'ALELIO.

1987: renommé PAOLA PRIMA.

2000: en service.