

Bongo



Construit par les Ateliers et Chantiers de La Rochelle à La Pallice sous le nom de BONGO Cie Navigation Paquet. Lancé le 30.07.1962. Livré en 1962

Caractéristiques :

Navire citerne à huile et vin

Longueur h.t. 96,00 m

Longueur p.p. 88,00 m

Largeur 12,90 m

Creux 5,80 m

T.E. 5,32 m

Jauge brute: 2.275 tx

Jauge nette: 1.188 tx

Port en lourd : 3.070 tonnes

36 citernes : Capacité en vin: 1819 m³, huile : 707 m³

Propulsion: Un moteur Diesel 8 Cylindres 40/46, 4 temps SEMT- PIELSTICK- SGCM.

Puissance : 2.940 Cv

Vitesse: 14 nœuds.

Equipage : 9 officiers, 17 marins

- **Le nom** : Ville du Gabon

1969 : transféré à la Compagnie Fabre- SGTM, conserve son nom

1971 : vendu à la Delmas- Vieljeux, conserve son nom.

1972 : vendu à Ministerul Industrial Alimentare Contanza sous pavillon libérien, renommé *SINOE*

1975 : vendu à Petromer, France, renommé *ARIZE*

1987 : vendu à la Grèce, renommé *GALE*