

Arménie



Construit par les Forges et Chantiers de la Méditerranée à La Seyne pour la Cie de Navigation Paquet, Marseille sous le nom de **ARMÉNIE**. Lancé le 21 juin 1879.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	90,32 m
Largeur	10,80 m
Creux	7,00 m
Jauge brute:	2.129 tx
Jauge nette:	1.295 tx
Port en lourd :	2.500 tonnes

Propulsion:	Une machine alternative de type Compound FCM jusqu'en 1.888, puis machine à triple expansion, 1 hélice, 4 chaudières cylindriques tubulaires à retour de flamme à 10,5 kg/cm ² , tirage naturel. Chauffe au charbon
Puissance :	1.400 Cv, puis 1.500 Cv
Vitesse:	11 nœuds en service

28 août 1879 : mis en service sur la Mer Noire

1881 : affrété par l'Etat pour le transport de troupes vers Saïgon

1888 : remplacement de la machine compound par une triple expansion

1914 : réquisitionné pendant toute la durée de la guerre

1920 : refonte complète

1924 : juillet, rebaptisé *OUOLOF*

1929 : octobre, vendu à la démolition à l'âge de 50 ans