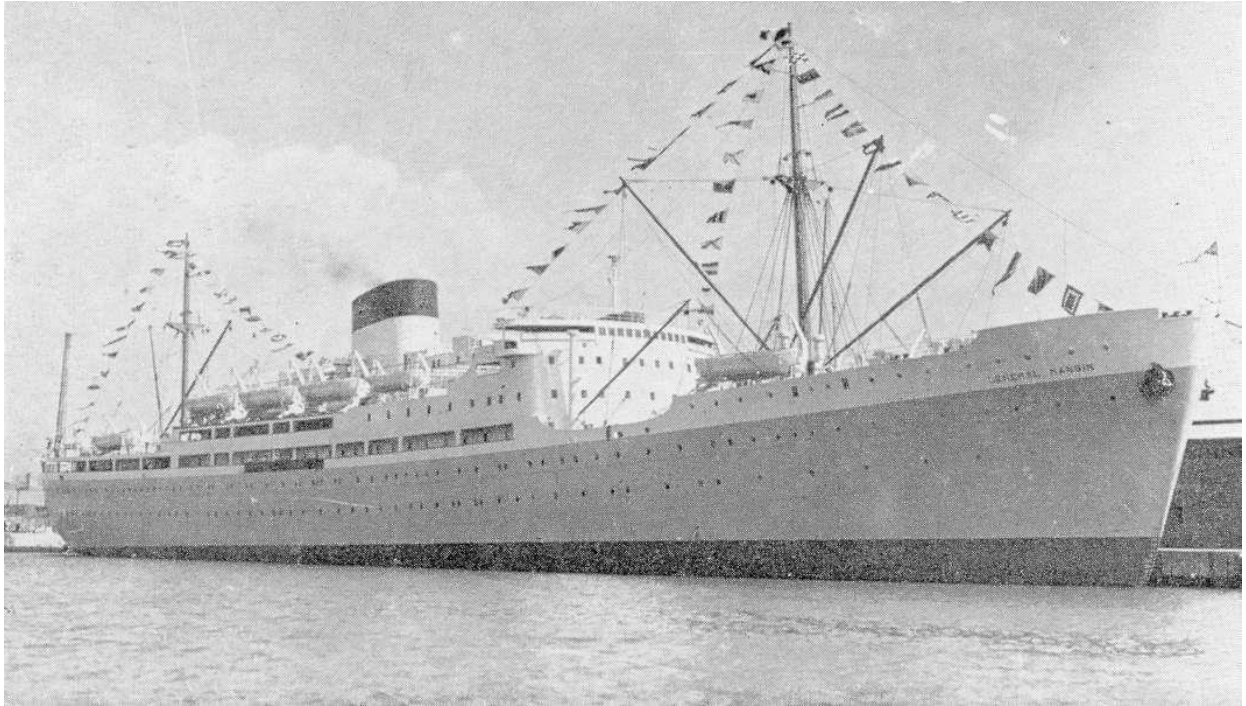


Général Mangin



Paquebot construit aux Chantiers de SAINT NAZAIRE PENHOET, pour la Compagnie Fraissinet. Lancé le 9 juillet 1952. En service en 1953.

Caractéristiques

Longueur :	161 m 78
Largeur :	19 m 75
Jauge brute :	12.457 tx
Port en lourd :	5.942 t.
Propulsion :	2 moteurs BURMEISTER & WAIN 9-62 VTF 115 de 9 cylindres chacun.
Puissance	9.600 CV
Vitesse :	16 nœuds.
Passagers	1 ^{ière} classe 124 – 2 ^{ème} classe : 125 – 3 ^{ème} classe : 101 – 4 ^{ème} classe : 74, entrepont: 554.
Sister-ship:	JEAN MERMOZ

Ligne : Marseille, Barcelone, Dakar, Conakry, Monrovia, Abidjan, Port Gentil, Douala, Lomé, Cotonou, Libreville, Pointe Noire.

- Mars 1953 : voyage inaugural
- 1965 : transféré à la Nouvelle Compagnie des paquebots. Assure le même service
- Octobre 1969 : vendu à INTERNATIONAL CRUISES PANAMA. Nommé « PRESIDENT », puis « EASTERN QUEEN » et enfin « HIZBUL BAR ».