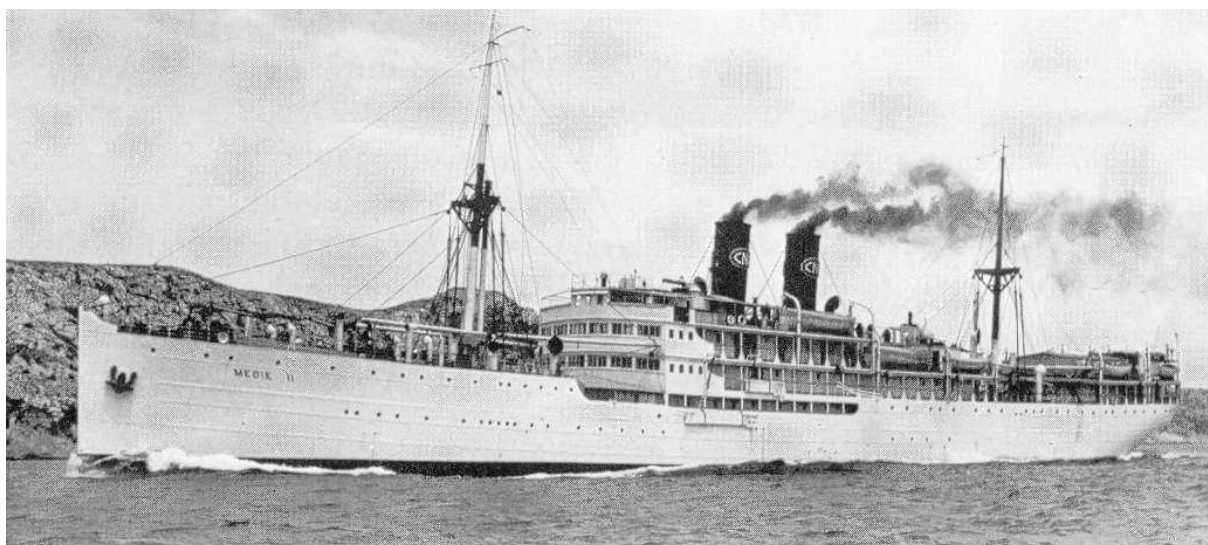


# Médie II



Construit par les Forges et Chantiers de la Méditerranée à La Seyne sur-Mer sous le nom de Médie II, pour la Compagnie Paquet. Lancé le 1<sup>er</sup> avril 1922.

## Caractéristiques

Longueur:	120,50 m
Largeur:	14,00 m
Creux :	9,05 m
Tirant d'eau:	7,41 m
Jauge brute:	5.077 tx
Jauge nette :	3.078 tx
Port en lourd :	5.193 tonnes
Déplacement :	8.845 tonnes

Propulsion: Une machine alternative à triple expansion, 4 chaudières cylindriques tubulaires à retour de flamme type Prudhon Capus à 13 kg/ cm<sup>2</sup>, tirage Howden. Chauffe au mazout.

Puissance:	3.924 Cv
Vitesse:	14,8 nœuds aux essais
Passagers:	1.041

Médie : Nom d'une ancienne région d'Asie (Azerbaïdjan, Kourdistan)

1945 : 16 février, remis à neuf à Marseille

1952 : désarmé à Marseille en attente de vente

1952 : 6 août, vendu à l'Italie

1952 : 8 août, part de Marseille en remorque du FIUME, pour Gènes où il sera démoli