

Euclides



Construit par les Ateliers et Chantier du Havre, Gravelle, pour Antartic Gas Inc., filiale de la société Gazocean, sous le nom D'EUCLIDES. Lancé le 6 avril 1970. Livré le 18 février 1971.

Caractéristiques :

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Longueur : | 106,90 m |
| Longueur p.p.: | 98,00 m |
| Largeur : | 17,35 m |
| Creux : | 9,30 m |
| T.E. : | 6,09 m |
| Jauge brute : | 5.053 tx. |
| Jauge nette: | 2.310 tx. |
| Port en lourd: | 3.248 tonnes. |

Propulsion : Un moteur Diesel lent, 2 temps *Sulzer* réversible, 6 cylindres, entraînant directement une hélice à pales fixes

Puissance : 5.500 Cv à 190 t/mn

Vitesse : 15,5 nœuds

Production électricité : 3 groupes diesel- alternateurs de 328 kw chacun

1971 : en service sous pavillon libérien

1976 : transféré à Carbocoke, branche italienne du groupe et renommé EUCLIDE

1987 : renommé CHEM UNITY après son rachat par Naftomar Shipping & Trading C° Ltd.

6 novembre 2001 : échoué sur la plage d'Alang pour démolition