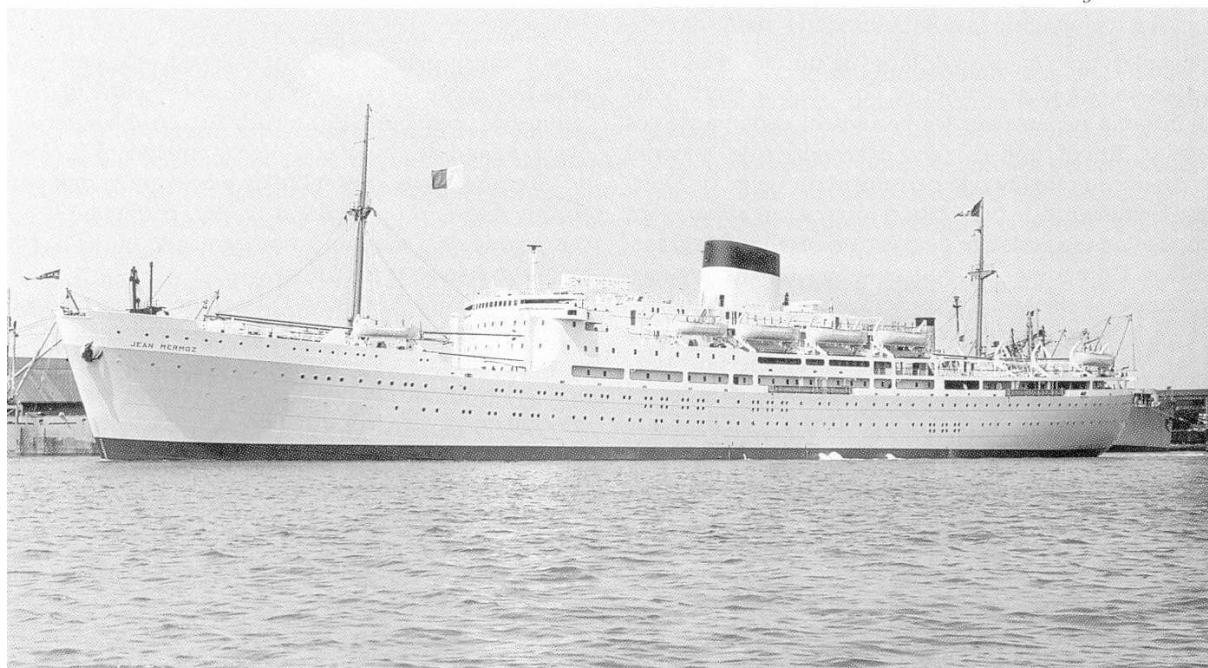


Jean Mermoz

Jean Mermoz



Le « Jean Mermoz » à la Compagnie Fabre- Fraissinet

Construit par les Chantiers de l'Atlantique, Saint Nazaire sous le nom de Jean Mermoz pour le compte de la compagnie Fraissinet en tant que paquebot mixte sur la ligne Marseille- COA. Lancé le 17 novembre 1956. Mis en service le 4 mai 1957

Transféré à la Nouvelle Compagnie des Paquebots (Paquet) le 7 janvier 1965.

Transformé en navire de croisière en 1970 aux chantiers Mariotti de Gènes et renommé Mermoz. Transformation des emménagements passagers.

Modernisé en 1984 à Marseille et transféré sous pavillon Bahamas

Transféré en 1985 aux Chargeurs réunis puis en 1989 à la Compagnie Française de Croisières.

Caractéristiques

Longueur :	161.80 m
Longueur p.p.	150 m
Largeur :	19.50 m
Jauge brute :	13692 tx
Jauge nette	7719 tx
T.E.	6.4 m
Déplacement :	14.000 tonnes
Nombre de passagers	550
Equipage :	12 officiers + 209 marins

Propulsion :	2 Moteurs Diesel B&W 7- 62 VTBF 115
Puissance :	10.622 Cv à 137 t/mn
Vitesse :	17 nœuds

1969 : nom simplifié en MERMOZ

1984 : passe sous pavillon Bahamas

1989 : passe à la Cie Française de Croisières, garde le même nom



Le « Mermoz » à la Compagnie Française de Croisières