

Ben Franklin



Construit par les Chantiers Navals de La Ciotat (301), La Ciotat sous le nom de BEN FRANKLIN pour Méthane Marine S.A. (Gazocéan Armement), Dunkerque, et désarmé à Hyères. Lancé le 16.09.1973. Livré en 1975

Caractéristiques :

Longueur :	272,78 m
Largeur :	41,05 m
Creux :	11,10 m
Jauge brute :	80.701 tx.
Jauge nette:	45.619 tx.
Port en lourd:	63.445 tonnes.

Propulsion: Un groupe turbo-réducteur à deux turbines Stal- Laval construit par les Chantiers de l'Atlantique, Saint-Nazaire.

Puissance: 32 400 Cv

Vitesse : 19 nœuds.

09.1979: affrété par El Paso Co. pour cinq voyages Arzew-Cowe Point-Savannah, et depuis été 1980, utilisé comme dépôt à Pauillac et Port de Bouc.

27.10.1982: désarmé à Brest.

08.1984: vendu à Transocean Gas Shipping S.A., Panama et laissé désarmé.

25.11.1984: quitte Brest en remorque du GROENLAND.

20.04.1985: arrive à Kaohsiung (Taiwan) pour démolition par Chi Shun Hua Steel Corp. Ltd.