

FS Victoria



FS VICTORIA

1999

Fouquet -Sacop (France)

Construit par le chantier Hae Dong, à Tong Yong (Corée du Sud) sous le nom de *Samho Mariner* pour le compte d'un armement sud-coréen.

Acheté au neuvage par Fouquet - Sacop et francisé sous le nom de *FS Victoria*.

Transport de produits pétroliers blancs entre Lavéra et la Corse. BV

Caractéristiques

L. 87,30 m L.pp. 79,50 m l. 14,40 m C. 7,00 m T.E. 5,85 m

P.L. 3 740 t J.B. 2 207 UMS J.N. 1 220 UMS

Capacité (avec slop-tanks): 4 227 m³ (à 100 %)

9 citernes revêtues époxy phénolique. 9 pompes de cargaison centrifuges immergées à entraînement hydraulique Framo, de 200 m³/h chacune. 1 citerne de décantation avec pompe immergée Framo de 90 m³/h. Serpentins de réchauffage inox dans toutes les citernes.

Propulsion : Un moteur Diesel semi-rapide quatre temps MAN / B&W type 8L28/32A-F, 8 cylindres en ligne, entraînant une hélice à pales fixes par l'intermédiaire d'un réducteur.

Puissance : 1 961 kW (2.265 Cv) 775 t/mn.

Vitesse : 12,5 nœuds.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs Cummins de 300 kVA chacun.

Un propulseur d'étrave de 250 kW