

# FS Vanessa



<b>FS THAIS</b>	2002	<i>Fouquet- Sacop Maritime (France-Kerguelen)</i>
<b>FS VANESSA</b>	2002	<i>Fouquet- Sacop Maritime (France-Kerguelen)</i>

Construits par les Estaleiros Navais de Viana do Castelo, au Portugal. Navires double coque, avec marque chimiquier (OMI 11). FS Vanessa exploité en Europe de l'Ouest. (B.V.)

## Caractéristiques

L. 140,00 m      L.pp. 134,00 m      l. 23,00 m      C. 12,40 m      T. E. 8,30 m  
**P.L. 15 500 t**      J.B. 9 500 Ums      Capacité : 19 000 m<sup>3</sup>(à 100%)

10 citernes revêtues époxy + 2 slop-tanks. 10 pompes de cargaison centrifuges immergées à entraînement hydraulique Framo de 300 m<sup>3</sup>/h chacune. 2 pompes immergées Framo pour slop-tanks de 100 m<sup>3</sup>/h chacune. Réchauffage des citernes au moyen de réchauffeurs situés sur le pont principal. 2 chaudières à huile caloporteuse de 3.500 kW chacune, 1 générateur de gaz inerte de 3.000 m<sup>3</sup>/h. 1 grue de manifold de 5 t.

**Propulsion :** Un moteur Diesel quatre temps semi-rapide M.a.K. type 7M43, 7 cylindres en ligne, entraînant à 150 t/mn une hélice à pales orientables Scana-Volda par l'intermédiaire d'un réducteur Scana-Volda ACG 950.

Puissance : 6 300 kW (8.560 Cv) à 500 t/mn.

Vitesse : 14 nœuds.

1 propulseur d'étrave de 900 kW

Production d'électricité : 1 alternateur attelé de 1 500 W pouvant être utilisé en moteur électrique de propulsion de secours. 3 groupes Diesel alternateurs Yanmar de 750 kW chacun.