

# Touraine



## **TOURAINÉ**

1996

*Gaz Atlantique (CNN) France-Kerguelen*

Construit par le chantier Hitachi Zosen, à Ariake (Japon) sous le nom d' *Antwerpen Venture* (pavillon du Luxembourg) pour le compte d'Exmar (groupe Compagnie Maritime Belge). Transféré sous pavillon français en mai 1997 par Gaz Atlantique (filiale de la Cie Morbihannaise et Nantaise de Navigation - groupe Cie Nationale de Navigation). Transport de GPL.

### **Caractéristiques**

L. 1 95,94 m

L.pp. 1 86,00 m

l. 29,40 m

T.E. 9,1 0 m

**P.L. 25 859 t**

J.B. 25 337 UMS

**Capacité : 39 270 m<sup>3</sup>**

3 cuves prismatiques autoporteuses.

6 électro-pompes de cargaison immergées (2 par cuve) de 500 m<sup>3</sup>/h chacune à 120 m.

Transport de GPL réfrigéré à -48°C, à pression atmosphérique.

**Propulsion :** Un moteur Diesel lent deux temps Burmeister & Wain 6S60MC, 6 cylindres en ligne, entraînant directement une hélice à pales fixes.

Puissance : 10.525 kW (14.300 Cv) à 102 t/mn.

Vitesse : 16 nœuds

1 propulseur d'étrave

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs

1998 : géré par la Cie Fouquet- Sacop lorsque Gaz-Atlantique a pris le contrôle de celle-ci