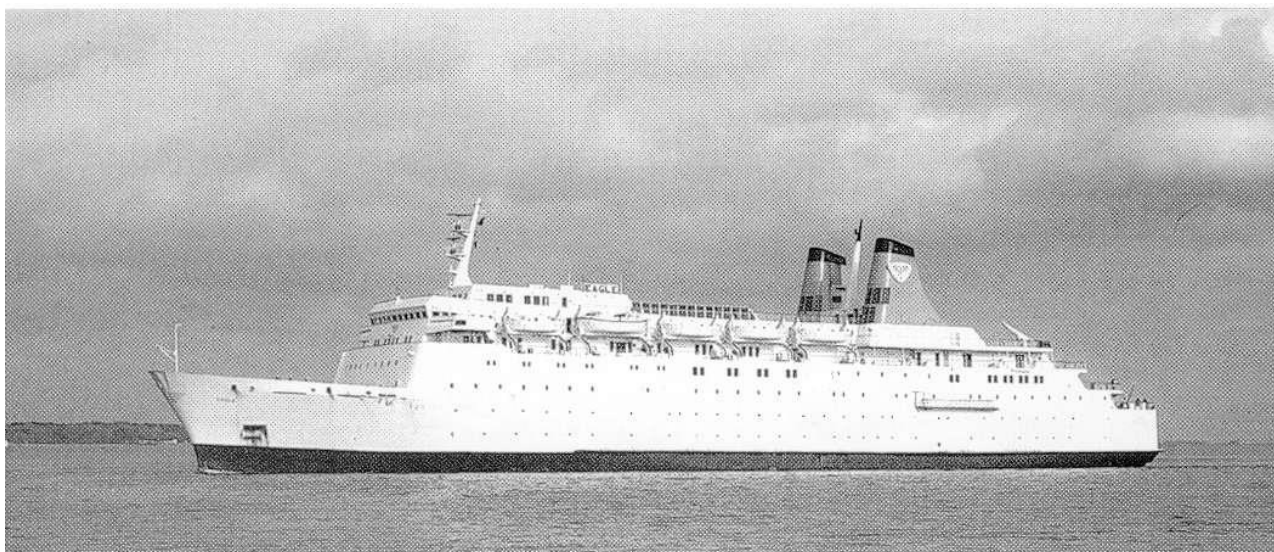


Azur



Construit par les chantiers Dubigeon Normandie (Nantes, France) Lancé le 16 octobre 1970. Livré en 1971 à General Steam Navigation Company (P & O Southern Ferries, pavillon britannique) sous le nom de EAGLE pour la ligne Southampton-Casablanca.

Caractéristiques

Jauge brute (tx)	13.965
longueur (m)	141,79
largeur (m)	21,92
tirant d'eau (m)	5,75
propulsion :	2 moteurs diesel SEMT Pielstick
puissance :	20.400 Cv
vitesse :	22 nœuds
nombre de passagers	750
nombre de voitures	270
port d'attache	Marseille
ligne principale	Marseille Casablanca et croisières
Sister-ship:	MASSALIA, BOLERO.

1975 : devient AZUR (Nouvelle Compagnie de Paquebots-Croisières Paquet, pavillon français). Effectue des croisières en Méditerranée.

1981-1982 (hiver) : rénovation du navire, suppression du garage.

1985: AZUR est affrété par un armement canadien pour l'exploiter en Méditerranée en été et aux Antilles en hiver.

1986: désarmé à Lisbonne.

1987 devient THE AZUR (groupe Chandris, pavillon panaméen).

1992 acquis par Festival Cruises. Nom inchangé, pavillon panaméen, croisières en Méditerranée.