

# Cap Anne



**CAP ANNE** 1991

**Gaz Atlantique (Acomarit) (Grande-Bretagne)**

**CAP PATRICIA** 1992

**Gaz Atlantique (Acomarit) (Grande-Bretagne)**

Construits par Appledore Shipbuilders, à Appledore (Grande Bretagne), pour le compte de l'armement Liquid gas shipping, sous les noms de *Tarquin Glen* et *Tarquin Grove* (pavillon libérien). Achetés par Gaz Atlantique et renommés *Cap Anne* et *Cap Patricia* en 2000. Transport de GPL. Classification BV

## Caractéristiques:

L. 88,35 m	L.pp. 81,20 m	l. 14,20 m	C. 7,50 m	T.E. 6,21 m
P.L. 3 590 t	J.B. 2 985 UMS	J.N. 956 UMS	<b>Capacité : 3 434 m<sup>3</sup></b>	

2 cuves cylindriques autoporteuses pressurisées.

2 pompes de cargaison Svanehoj de 250 m<sup>3</sup>/h chacune à 120 m.

1 pompe de reprise Svanehoj de 250 m<sup>3</sup>/h à 120 m.

1 unité de reliquéfaction comprenant 2 compresseurs de gaz Sulzer de 600 m<sup>3</sup>/h 6 bar.

**Propulsion :** Un moteur Diesel semi-rapide quatre temps M.a.K. 8M453C, 8 cylindres en ligne, entraînant à 180 t/mn, une hélice Lips à 4 pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur.

Puissance : 2 900 kW (3 941 Cv) à 600 t/nin.

Vitesse: 14 nœuds.

1 propulseur d'étrave Brunvoll de 250 kW

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs Cummins / Stamford de 359 kW chacun.