

Gruissan



Construit par A. Vuyk & Zonen's Schps. N.V. (821), Capelle a/d Ijssel sous le nom de ESSO BALTICA pour Danske Esso A/S, Danemark. Livré en 01.1968

Caractéristiques

Longueur:	109.56 m
Longueur p.p. :	102.00 m
Largeur :	16.16 m
Creux :	7.60 m
T.E.:	6.12 m
Jauge brute :	3.708 tx
Jauge nette :	1.969 tx
Port en lourd :	5.622 tonnes

Propulsion: Deux moteurs Diesel, 4 temps, 9 cylindres, construits par Maschinen Augsburg Nürnberg, Augsburg.

Puissance: 3.820 Cv

Vitesse: 13 noeuds.

Equipage: 7 officers + 10 seamen

1982: acheté par Sté Fouquet- Sacop Maritime, Martigues et renommé GRUISSAN.

11.1987: allongé par Husumer Schiffsw., Husum.

1994: vendu à Pamar Inc., Panama et renommé PAMAR II

- le nom : commune de l'Aude près de Narbonne.