

Michaelis



MICHAELIS 1982 *Fouquet-Sacop Maritime (France-Kerguelen)*

Construit par le chantier Nakskov Skibsvaerft, à Nakskov (Danemark), pour le compte de l'armement A.P. Moller sous le nom de *Hulda Maersk* (pavillon danois).
Francisé en octobre 1992.

Caractéristiques

L. 127,95 m Lpp. 120,00 m l. 20,00 m C. 12,02 m T. E. 9,39 m

P.L. 13 845 t J.B. 8 750 UMS J.N. 4 041 UMS Capacité : 13 976 m³

12 citernes

12 pompes de cargaison immergées (une par citerne), débit total : 2.400 t/h

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Burmeister & Wain 5L 45 GFCA, 5 cylindres en ligne, entraînant directement une hélice à pales orientables.

1 propulseur d'étrave,

Puissance: 4 935 kW (6.630 Cv)

Vitesse : 14 nœuds !!!!!

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs (2 de 1 152 kW, 1 de 500 kW).