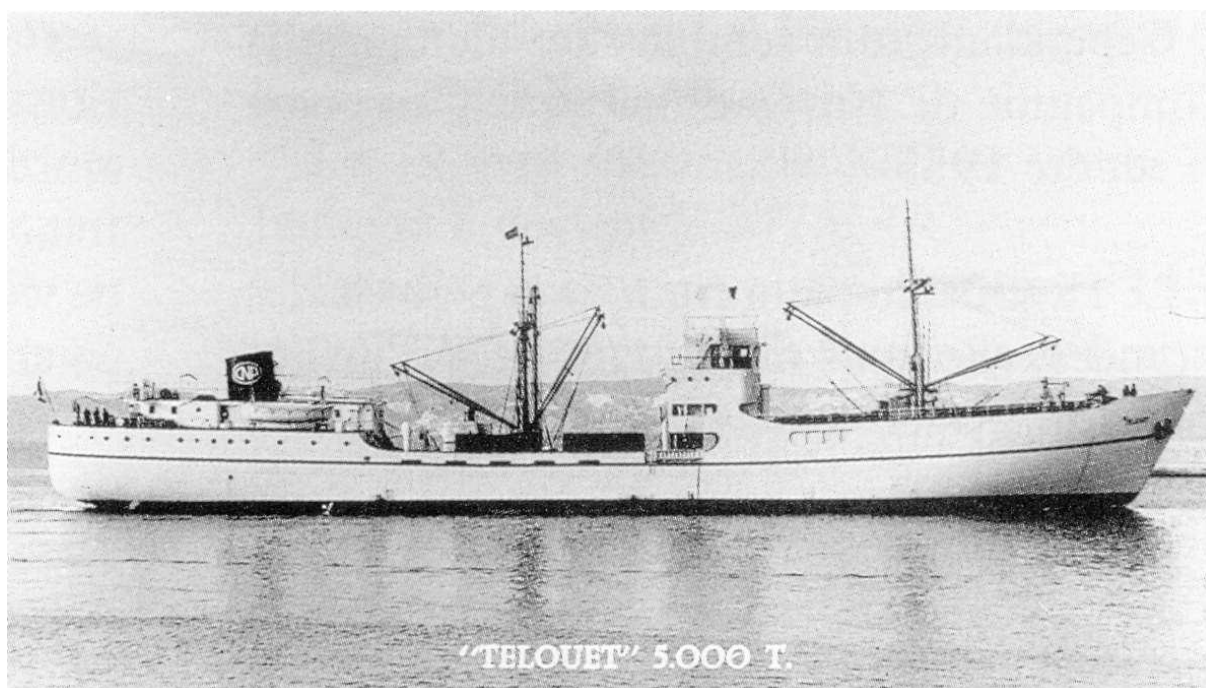


Telouet



Construit par la Marine Industries Limited à Sorel (Canada) pour la Cie France Navigation sous le nom de *Cap Camarat*. Livré en 1948.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	95,45 m
Longueur p.p.	86,60 m
Largeur	14,00 m
Creux	8,52 m
Jauge brute:	2.149 tx
Jauge nette:	1.038 tx
Port en lourd :	2.340 tonnes

Propulsion:	Un moteur Diesel 5 Cylindres 73,6/101,6, 2 temps, simple effet Norberg type TSM.
Puissance :	3.100 Cv
Vitesse:	13.5 nœuds.

Le nom : Ville marocaine du Haut Atlas

- 1955 : acheté par la Cie Paquet, renommé TELOUET, mis en service sur la ligne du Maroc.
- 1968 : 20 juillet, vendu à une compagnie libérienne : Fanny Shipping C° de Monrovia, renommé FANNY, mais restera affrété par la Cie Paquet sur la ligne du Maroc.
- 1972 : vendu à Daifas Shipping C° Ltd de Famagouste (Chypre), renommé ANTONIETTA
- 1977 : vendu à Daifas – Moundreas & C° en Grèce, renommé MESSINIA I
- 1978 : vendu à une société panaméenne De Cugado Shipping C°, renommé EL PRADO
- 1978 : 5 septembre, désarmé à Bari (Italie)
- 1979 : 28 novembre, vendu à la démolition, il quitte Bari à la remorque de l'ORTONA